

Premium osiguranje a.d. Banja Luka  
Filijala Sarajevo  
JIB: 4404327520014  
Zvornička 9, 71000 Sarajevo  
Tel: +387 33 615 615  
Email: [info@premiumosiguranje.com](mailto:info@premiumosiguranje.com)  
Žiro račun: 338-350-2257-6727-63



## OPŠTI USLOVI ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA VAZDUHOPLOVA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA I PUTNICIMA - FBiH

<b>OZNAKA AKTA</b>	IA-USL-11-060-1.0.		
<b>TIP AKTA</b>	USLOVI		
<b>OZNAKA POVJERLJIVOSTI</b>	interno	<b>VERZIJA</b>	1.0.
<b>PROTOKOL</b>	05-114-22/22	<b>DATUM</b>	27.05.2022.
	<b>ORGAN/FUNKCIJA</b>	<b>IME I PREZIME</b>	<b>POTPIS</b>
<b>AKT PRIPREMIO</b>	Ovlašteni aktuar	Bojan Latinović	<i>Bojan Latinović</i> ОВЛАШЋЕНИ АКТУАР Бр.: 4.05-529-3/17
<b>AKT DONOSI</b>	Upravni odbor	Saša Vučenović	<i>Saša Vučenović</i>
<p>Ovaj akt je vlasništvo „Premium osiguranja“ a.d. Banja Luka. Zabranjuje se korištenje, kopiranje i distribucija ovog akta ili njegovog sadržaja izvan Društva. Ukoliko ste došli u neovlašten posjed ovog akta molimo Vas da nas obavijestite na e-mail adresu <a href="mailto:info@premiumosiguranje.com">info@premiumosiguranje.com</a>.</p>			

Na osnovu člana 32. Statuta Društva za osiguranje „Premium osiguranja“ a.d. Banja Luka broj OPU: 1424/2021 od 23.07.2021. godine, Zakona o osiguranju ("Službene novine Federacije BiH", broj 23/17 i 103/21), Odluke o dodatnoj dokumentaciji, vrsti i sadržaju akata poslovne politike koja se dostavljaju uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad ("Službene novine Federacije BiH", broj 84/17 i 15/19), a po dobijenoj saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH Rješenjem broj 01-06.-3-059-4085/21-12 od 17.05.2022. godine, Upravni odbor na LXXII sjednici održanoj dana 27.05.2022. godine, donosi sljedeće:

## **OPŠTE USLOVE ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA VAZDUHOPLOVA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA I PUTNICIMA - FBIH**

### **I - OSNOVNE ODREDBE**

#### **Član 1.**

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- (1) osiguravač je „Premium osiguranje“ a.d. Banja Luka, Filijala Sarajevo s kojom je sklopljen ugovor o osiguranju;
- (2) ugovarač osiguranja je osoba koja je s osiguravačem sklopila ugovor o osiguranju;
- (3) osiguranik je osoba čija se odgovornost za štetu prouzrokovanu putnicima, stvarima i trećim licima u skladu sa odredbama Zakona, propisima kojima se uređuje zrakoplovstvo u BiH i propisima koji važe u ECAA, pokriva u skladu sa odredbama Zakona i ovih uslova;
- (4) osigurani slučaj je štetni događaj u kojem je šteta nastala zbog upotrebe prevoznog sredstva;
- (5) korisnik je vlasnik vazduhoplova i svaka druga fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže vazduhoplovom;
- (6) putnik je svako lice koje se prevozi vazduhoplovom uz saglasnost vlasnika vazduhoplova, osim članova letaka i kabinske posade vazduhoplova koji su na dužnosti za vrijeme leta vazduhoplova,
- (7) suma osiguravajućeg pokrivača je iznos do kojeg je osigurana odgovornost;
- (8) premija osiguranja je iznos koji ugovarač osiguranja plaća po osnovu ugovora o osiguranju;
- (9) polisa osiguranja je isprava o ugovoru o osiguranju;
- (10) vazduhoplov je svaka naprava koja može da se kreće ili održava u vazduhu i koja ispunjava propisane uslove za bezbjednu vazdušnu plovidbu;
- (11) Zakon je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službene novine Federacije BiH broj 57/20 i 103/21)
- (12) let vazduhoplova podrazumijeva:
  1. u odnosu na putnika i ručni prtljag - vrijeme prevoza putnika vazduhoplovom, uključujući njihovo ukrcavanje i iskrcavanje,
  2. u odnosu na teret i predani prtljag - vrijeme prevoza tereta i prtljaga od trenutka predaje tereta

- ili prtljaga avioprevozniku do trenutka njihove isporuke ovlaštenom primaocu,
3. u odnosu na treća lica - upotrebu vazduhoplova od trenutka davanja snage motorima u svrhu voženja po površini zemlje ili stvarnog polijetanja do trenutka kada je vazduhoplov na površini zemlje, a njegovi motori su potpuno zaustavljeni, kao i kretanje vazduhoplova pomoću vozila za vuču ili guranje, odnosno pomoću sila koje su tipične za pogon ili uzgon vazduhoplova, posebno vazдушnim strujama;
- (13) treće lice je svako pravno ili fizičko lice, osim putnika i članova letачke i kabinske posade vazduhoplova koji su na dužnosti za vrijeme leta vazduhoplova;
- (14) najviša dopuštena masa vazduhoplova pri uzletanju (engl. Maximum Take Off Mass - u daljem tekstu: MTOM) je najviša dopuštena masa vazduhoplova pri uzlijetanju koja odgovara odobrenoj masi specifičnoj za svaki tip vazduhoplova i koja je utvrđena u uvjerenju o plovidbenosti vazduhoplova;
- (15) specijalna prava vučenja (engl. Special Drawing Rights - u daljem tekstu: SDR) je obračunska jedinica koju određuje Međunarodni monetarni fond;

## **II - POSEBNE ODREDBE**

### **OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA**

#### **Član 2.**

- (1) Osiguravač se obavezuje da korisniku osiguranja, a po osnovu odgovornosti vlasnika vazduhoplova za štetu prouzrokovanu trećim licima i putnicima, u smislu zakonskih propisa, nadoknadi:
- štete prouzrokovane trećim licima za vrijeme leta vazduhoplova,
  - štete koje pretrpi putnik za vrijeme leta vazduhoplova,
  - štete na stvarima zbog gubitka, odnosno oštećenja ličnih stvari putnika koje se nalaze u kabini vazduhoplova,
  - štete na stvarima zbog gubitka, odnosno oštećenja tereta i predatog prtljaga.
- (2) U smislu prethodnog stava ovog člana, osiguravač se obavezuje da trećem licu i putniku nadoknadi po njegovom odštetnom zahtjevu sve iznose za koje je ovaj obavezan u smislu propisa, i to:
- za slučaj smrti,
  - potpunog ili djelimičnog invaliditeta,
  - za slučaj prolaznih tjelesnih povreda ili oboljenja,
  - gubitka, oštećenja, uništenja prtljaga i tereta, odnosno štete na imovini trećih osoba.
- (3) Obaveza osiguravača u smislu prethodnih stavova ovog člana ne može preći iznos predviđen polisom osiguranja (osigurana suma).
- (4) Ugovor o osiguranju ne pokriva štete pod tačkom c) i d) stava 1. ovog člana ako se vazduhoplov ne koristi u komercijalne svrhe.

(5) Ugovorom o osiguranju pokrivena su i štete zbog rizika rata, terorističkih aktivnosti, otmice, sabotaje, nezakonitog prisvajanja vazduhoplova i pobune.

(6) Izuzetno od odredbi prethodnog stava ugovor o osiguranju ne pokriva štete zbog rizika rata i terorizma za:

- a) državne vazduhoplove definisane u skladu sa Čikaškom konvencijom,
- b) vazduhoplovne modele kojima MTOM iznosi do 20 kg,
- c) letjelice koje polijeću s nogu pilota (uključujući motorne paraglajdere i zmajeve),
- d) vezane balone,
- e) papirne zmajeve,
- f) padobrane (uključujući vučene padobrane),
- g) vazduhoplove, uključujući jedrilice, kojima MTOM iznosi do 500 kg i
- h) mikrolake vazduhoplove koji se koriste u nekomercijalne svrhe ili se koriste za obuku osoba koja upravljaju vazduhoplovom lokalno, i koji ne uključuje prelazak državne granice.

(7) Ugovorena suma osiguravajućeg pokrića predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača za sva davanja po jednom osiguranom slučaju, a čiji je najniži iznos određen na osnovu Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju u vrijeme sklapanja ugovora, ako se drukčije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenika.

### Član 3.

(1) Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

(2) Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana suma osiguravajućeg pokrića od strane nadležnog tijela bila veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na tu veću sumu.

## SUMA OSIGURANJA

### Član 4.

(1) Najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iznosi:

a) za štete trećim licima:

- 1) za letjelice koje polijeću s nogu pilota 10.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u konvertibilnim markama (KM),
- 2) za slobodne balone s posadom 20.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
- 3) za vazduhoplove kojima MTOM iznosi:
  - do 500 kg, 750.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
  - od 501 kg do 1000 kg, 1.500.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
  - od 1001 kg do 2700 kg, 3.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
  - od 2701 kg do 6000 kg, 7.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
  - od 6001 kg do 12.000 kg, 18.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
  - od 12.001 kg do 25.000 kg, 80.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
  - od 25.001 kg do 50.000 kg, 150.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,

- od 50.001 kg do 200.000 kg, 300.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM,
- od 200.001 kg do 500.000 kg, 500.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM, - iznad 500.001 kg do 700.000.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM;
- b) za pojedinog putnika 250.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM;
- c) za lične stvari putnika koje se nalaze u kabini vazduhoplova 1131,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM;
- d) za teret i predati prtljag po 1 kg iznosi 19,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM.
- e) Izuzetno od stava (1) tačka b) ovog člana, najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju za vazduhoplove kojima MTOM iznosi 2700 kg ili manje, a koji se ne koristi u komercijalne svrhe, za pojedinog putnika iznosi 100.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, za vazduhoplove koji se ne koriste u komercijalne svrhe, odnosno koji se koriste za obuku osoba koje upravljaju vazduhoplovom, sportsko i amatersko letenje i koji se koriste samo za let unutar vazdušnog prostora BiH najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju ne može biti niža od:
  - a) 8.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM, za vazduhoplove kojima MTOM iznosi do 200 kg,
  - b) 25.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM, za vazduhoplove kojima MTOM iznosi od 201 do 500 kg,
  - c) 50.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM, za vazduhoplove kojima MTOM iznosi od 501 kg do 1000 kg,
  - d) 80.000,00 SDR - protivvrijednost izražena u KM, za vazduhoplove kojima MTOM iznosi od 1001 kg do 2700 kg.

### NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

#### Član 5.

- (1) Osiguranjem zakonske odgovornosti prema trećim licima i putnicima nisu pokrivena štete:
  - koje pretrpe putnici i članovi letačke i kabinske posade osiguranog vazduhoplova, koji su na dužnosti za vrijeme leta vazduhoplova,
  - štete na imovini osiguranika, odnosno imovini u njegovoj upotrebi.
- (2) Ako se posebno ne ugovori, iz osiguravajućeg pokrivača su isključene štete koje nastanu usljed štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je vazduhoplov bio mobilizovan ili rekviriran od strane vlasti.
- (3) Ovim osiguranjem isključena je odgovornost vlasnika vazduhoplova koji učestvuje u takmičenju, za naknadu štete nastale pri upotrebi vazduhoplova za vrijeme učestvovanja na vazduhoplovnim priredbama ili za vrijeme vježbi za takve priredbe.

## GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

### Član 6.

- (1) Ako je osiguravač oštećenom licu nadoknadio štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu u slučajevima ako je:
- osoba koja upravlja vazduhoplovom koristila vazduhoplov u svrhu za koju nije namijenjeno,
  - osoba koja upravlja vazduhoplovom koristila vazduhoplov, a nije stekla odgovarajuću dozvolu za upravljanje vazduhoplovom, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje ispita za upravljanje vazduhoplovom, uz poštovanje svih propisa kojim se uređuje obuka za upravljanje vazduhoplovom,
  - osoba koja upravlja vazduhoplovom koristila vazduhoplov za vrijeme trajanja izrečenih mjera sigurnosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vazduhoplovom i slično),
  - osoba koja upravlja vazduhoplovom bila pod uticajem alkohola iznad propisane granice u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja u BiH, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari, odbio je alko-test, odnosno test na prisutnost opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,
  - osoba koja upravlja vazduhoplovom upotrebom vazduhoplova prouzrokovala štetu namjerno,
  - osoba koja upravlja vazduhoplovom pobjegla s mjesta štetnog događaja,
  - osoba koja upravlja vazduhoplovom počinila prekršaj u krajnjoj nepažnji u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja.
- (2) Pravo osiguravača iz stava (1) ovog člana nema uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete od odgovornog društva za osiguranje.
- (3) U pogledu obima prava za naknadu iz stava (1) ovog člana, osiguravač koji je oštećenom licu nadoknadio štetu ima pravo na naknadu:
- u slučajevima iz stava (1) tač. a), b), c), d) i f) ovog člana, najviše do iznosa 12 prosječnih neto plata u Federaciji prema posljednjim objavljenim podacima na dan isplate štete,
  - u slučaju iz stava (1) tač. e) i g) ovog člana, u cijelosti.
- (4) Bježanjem s mjesta štetnog događaja u smislu stava (1) tačka f) ovog člana ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.
- (5) Smatra se da je osoba pod uticajem alkohola:
- ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja utvrdi da u litri krvi ima više od zakonski dozvoljenih promila alkohola;
  - ako nakon nezgode odbije ili onemogućiti test ispitivanja alkoholiziranosti.
- (6) Osiguranik ne gubi svoja prava iz osiguranja u slučajevima iz prethodnih odredbi ovog člana:
- ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
  - ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj vezi sa činjenicom da je u trenutku štetnog događaja osoba koja je upravljala vazduhoplovom bila pod uticajem alkohola, opojnih droga

te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari.

## **OBAVEZE UGOVARAČA I OSIGURANIKA**

### **Član 7.**

- (1) Osiguranik je dužan:
1. prilikom zaključenja ugovora o osiguranju prijavi sve okolnosti koje mogu uticati na ocjenu rizika;
  2. da premiju plati po zaključenju ugovora;
  3. da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli ni trećim licima;
  4. da za osigurani vazduhoplov vodi sve zakonskim i drugim propisima, predvidene isprave i knjige i da ih, na zahtjev osiguravača, dostavi na uvid.
  5. da o nastalom gubitku ili šteti odmah obavijesti državni organ za civilnu vazdušnu plovību i osiguravača, te preduzme mjere u cilju obezbjeđenja oštećenog vazduhoplova, njegove opreme i pribora,
  6. da odmah obavijesti osiguravača ukoliko se protiv njega ili lica za koje odgovara vodi kazneni postupak ili spor ili ako je protiv njega podnijeta optuznica i o tome dostavi svu dokumentaciju,
  7. da, na zahtjev osiguravača, vođenje eventualnog pravnog spora prepusti osiguravaču.
- (2) Osiguranik ne smije bez saglasnosti osiguravača priznati svoju odgovornost za štete nanijete trećim licima. Ukoliko osiguranik učini takvo priznanje, ono ne obavezuje osiguravača koji je dužan dati naknadu, sem ako se naknadno utvrdi da je osiguranik stvarno odgovoran za nastalu štetu.
- (3) Uzrok i obim štete zajednički utvrđuju osiguranik i osiguravač, direktno ili preko svojih predstavnika. Ukoliko se osiguranik i osiguravač ne usaglase u pogledu uzroka, obima ili visine štete, pristupiće se vještačenju. Svaka strana angažuje jednog vještaka, a ukoliko nalazi vještaka nisu saglasni može se angažovati treći vještak pri čemu svaka strana troškova anagažovanja trećeg vještaka snosi po pola.

## **PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA**

### **Član 8.**

- (1) Osiguravač je dužan utvrditi pravni osnov i visinu odštetnog zahtjeva u roku od 30 dana od dana kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, isplatiti utvrđenu naknadu u daljem roku od 14 dana.
- (2) Osiguravač je dužan voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguravač povrijedi ovu obavezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.
- (3) Osiguravač će nadoknaditi osiguraniku i troškove parničnih postupaka do visine sume osiguranja, a koji su vođeni u saglasnosti s osiguravačem, a u cilju zaštite osiguranika od neopravdanih odštetnih

zahtjeva trećih lica.

(4) Pod uredno kompletiranim zahtjevom podrazumjeva se da su uz zahtjev priloženi:

1. zapisnik o šteti sačinjen od državnog organa za civilnu vazдушnu plovidbu;
2. fakture i računi vezani za štetu;
3. medicinska dokumentacija;
4. izvještaj vještaka;
5. druga dokumenta koja osiguravač tokom rješavanja predmeta zatraži, a koja su neophodna za rješavanje odštetnog zahtjeva.

## REGRES

### Član 9.

(1) Isplatom naknade iz osiguranja prelaze na osiguravača, po samom zakonu, do visine isplaćene naknade sva osiguranikova prava prema licu koje je, po ma kom osnovu, odgovorno za štetu.

(2) Ako je krivicom osiguranika onemogućen ovaj prelaz prava na osiguravače, u potpunosti ili djelimično, osiguravač se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema osiguraniku.

(3) Prelaz prava sa osiguranika na osiguravača ne može biti na štetu osiguranika, te ako je naknada koju je osiguranik dobio od osiguravača iz bilo kog uzroka niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovornog lica isplati ostatak naknade prije isplate osiguravačevog potraživanja po osnovu prava koja su prešla na njega.

(4) Izuzetno od pravila o prelazu osiguranikovih prava na osiguravača, ova prava ne prelaze na osiguravača ako je štetu prouzrokovalo lice u sredstvu u prvoj liniji sa osiguranikom ili lice za čije postupke osiguranik odgovara, ili koje živi sa njim u istom domaćinstvu, ili lice koje je radnik osiguranika, osim ako su ta lica štetu prouzrokovala namjerno.

(5) Ali ako je neko od lica pomenutih u prethodnom stavu bilo osigurano od odgovornosti, osiguravač može zahtjevati od njegovog osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

(6) Ako je osiguravač oštećenom licu nadoknadio štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu u slučajevima i pod uslovima predviđenim u članu 6. ovih uslova, u skladu sa članom 25., a u vezi sa članom 55. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju Federacije BiH.

## TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

### Član 10.

(1) Ovi uslovi se primjenjuju na ugovore zaključene na teritoriji FBiH.

## POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

### Član 11.

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o obaveznom osiguranju počinje istekom 24-tog sata dana koji je u polisi osiguranja naveden kao početak osiguranja, ako drugačije nije ugovoreno. Obaveza osiguravača iz ugovora o obaveznom osiguranju prestaje istekom 24- tog sata dana koji je u



polisi osiguranja naveden kao dan isteka trajanja osiguranja.

## UTVRĐIVANJE PREMIJA

### Član 12.

- (1) Premiju osiguranja utvrđuje osiguravač na osnovu ovih Uslova i Cjenovnika premije za obavezno osiguranje vlasnika vazduhoplova od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima i putnicima - FBiH.

## PLAĆANJE PREMIJE

### Član 13.

- (1) Osiguranik je obavezan da osiguravaču plati premiju neposredno prilikom zaključenja ugovora o osiguranju i to unaprijed u cijelom iznosu za godinu dana, odnosno za period osiguranja, ako je zaključeno osiguranje sa rokom trajanja kraćim od godinu dana.
- (2) Premija osiguranja plaća se u konvertibilnim markama.
- (3) Osigurana suma je iskazana u SDR, i ista se na dan zaključenja osiguranja pretvara u protivvrijednost konvertibilne marke, a premija obračunata na dan zaključenja ugovora predstavlja depozitnu premiju (akontaciju).
- (4) Ukoliko do dana nastanka štete dođe do povećanja kursa SDR, radi obezbjeđenja realne vrijednosti, osiguranik je u obavezi da plati dodatnu premiju za razliku u većem kursu između SDR i konvertibilne marke na dan obračuna štete. Ukoliko dođe do smanjenja kursa SDR prema konvertibilnoj marki, osiguravač vrši povrat dijela premije osiguraniku za razliku u manjem kursu između SDR i konvertibilne marke na dan obračuna štete.
- (5) Ukoliko do dana isteka polise dođe do povećanja kursa SDR, radi obezbjeđenja realne vrijednosti, osiguranik je u obavezi da plati dodatnu premiju za razliku u većem kursu između SDR i konvertibilne marke na dan isteka polise (poredeći sa datumom zaključenja polise, ili datumom obračuna štete, ako je bilo štete). Ukoliko dođe do smanjenja kursa SDR prema konvertibilnoj marki, osiguravač vrši povrat dijela premije osiguraniku za razliku u manjem kursu između SDR i konvertibilne marke na dan isteka polise (poredeći sa datumom zaključenja polise, ili datumom obračuna štete, ako je bilo štete).

## POVRAT PREMIJE

### Član 14.

- (1) U slučaju odjave vazduhoplova zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) osiguravač je u obavezi na zahtjev ugovarača osiguranja vratiti neiskorišćeni dio premije od dana prijema otkaza osiguranja, ako se do tada nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavu, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po

principu „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja umanjenu za režijski dodatak.

- (3) U slučaju raskida ugovora o osiguranju, ukoliko nije bilo štetnog događaja, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja. Neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po principu „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu za režijski dodatak.

## PROMJENA VLASNIKA VAZDUHOPLOVA

### Član 15.

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vazduhoplova, novi vlasnik vazduhoplova dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vazduhoplova na kojem je stekao vlasništvo.
- (2) Osiguranik koji otuđi svoj vazduhoplov dužan je o tome obavijestiti društvo za osiguranje kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu vazduhoplova koji je otuđen, u roku od 30 dana od dana otuđenja vazduhoplova i dostaviti potvrdu o odjavi vazduhoplova.
- (3) Ugovor o osiguranju od odgovornosti zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik vazduhoplova zaključio ugovor o osiguranju od odgovornosti na svoje ime.
- (4) Prestankom važenja ugovora iz stava (3) ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik vazduhoplova, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava (2) ovog člana i u slučaju da nije bilo štete u periodu osiguranja po navedenoj polici.
- (5) Izuzetno od stava (3) ovog člana, ugovor o osiguranju od odgovornosti zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od odgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vazduhoplova, preneseni na novog vlasnika vazduhoplova danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vazduhoplovu.

## FORMA UGOVORA

### Član 16.

- (1) Smatra se da je ugovor o osiguranju valjan ako je sklopljen u pisanom obliku te ako su ugovaraču osiguranja uručeni ovi Uslovi i polisa osiguranja.
- (2) Svi izvještaji i izjave koje se daju na osnovu ugovora o osiguranju moraju biti date u pisanom obliku.

## VANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA

### Član 17.

- (1) Sva lica koja imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju zaključenog prema ovim Uslovima, sve svoje eventualne sporove sa osiguravačem, koji proizlaze ili su u vezi s predmetnim ugovorom o

osiguranju, prvenstveno će nastojati rješavati sporazumno, u skladu sa pravilima postupka osiguravača vansudskom rješavanju sporova.

(2) Prigovor ili obavještenje zainteresovana stranka (osiguranik, ugovarač osiguranja, korisnik osiguranja ili druga lice koja ima pravni interes iz predmetnog osiguranja) podnosi osiguravaču pisanim podneskom ili usmeno, u roku od 30 (trideset) dana od dana zaprimanje odluke osiguravača na koju se podnosi prigovor, odnosno od dana saznanja za postupanje društva koje je razlog za prigovor.

(3) O prigovoru zainteresovane stranke odlučivaće osiguravač, u roku od 15 (petnaest) radnih dana od prijema prigovora. Osiguravač je o ishodu po prigovoru dužan pismeno obavijestiti podnosioca prigovora.

## NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

### Član 18.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je sud u Sarajevu.

## PRIMJENA ZAKONA

### Član 19.

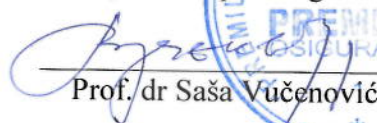
Na odnose koji nisu uređeni ovim Uslovima primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o osiguranju, Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju i odredbe propisa kojima se uređuje civilno vazduhoplovstvo u Bosni i Hercegovini.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 20.

Ovi Uslovi osiguranja stupaju na snagu danom donošenja.

Predsjednik Upravnog odbora

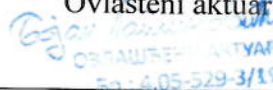


Prof. dr Saša Vučenović



Ovi Uslovi su urađeni u skladu sa Zakonom o osiguranju, uz primjenu načela i principa aktuarske struke, pa se isti mogu primijeniti u praksi, što svojim potpisom potvrđujem.

Ovlašteni aktuar



Bojan Latinović

Bojan Latinović

