

Premium osiguranje a.d. Banja Luka
Filijala Sarajevo
JIB: 4404327520014
Zvornička 9, 71000 Sarajevo
Tel: +387 33 615 615
Email: info@premiumosiguranje.com
Žiro račun: 338-350-2257-6727-63



OPŠTI USLOVI ZA OBAVEZNO OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI VLASNIKA/KORISNIKA PLOVILA ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA - FBIH

OZNAKA AKTA	IA-USL-12-051-1.0.		
TIP AKTA	USLOVI		
OZNAKA POVJERLJIVOSTI	interno	VERZIJA	1.0.
PROTOKOL	05-11-22/22	DATUM	04.05.2022.
AKT PRIPREMIO	ORGAN/FUNKCIJA Ovlašteni aktuar	IME I PREZIME Bojan Latinović	POTPIS <i>Bojan Latinović</i> ОВЛАШЋЕНИ АКТУАР Бр.: 4.05-529-3/17
AKT DONOSI	Upravni odbor	Saša Vučenović	<i>Saša Vučenović</i>

Ovaj akt je vlasništvo „Premium osiguranja“ a.d. Banja Luka. Zabranjuje se korištenje, kopiranje i distribucija ovog akta ili njegovog sadržaja izvan Društva. Ukoliko ste došli u neovlašten posjed ovog akta molimo Vas da nas obavijestite na e-mail adresu info@premiumosiguranje.com.

Premium osiguranje a.d. Banja Luka
Filijala Sarajevo
JIB: 4404327520014
Zvornička 9, 71000 Sarajevo
Tel: +387 33 615 615
Email: info@premiumosiguranje.com
Žiro račun: 338-350-2257-6727-63



Na osnovu člana 32. Statuta Društva za osiguranje „Premium osiguranja“ a.d. Banja Luka broj OPU: 1424/2021 od 23.07.2021. godine, Zakona o osiguranju ("Službene novine Federacije BiH", broj 23/17 i 103/21), Odluke o dodatnoj dokumentaciji, vrsti i sadržaju akata poslovne politike koja se dostavljaju uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad ("Službene novine Federacije BiH", broj 84/17 i 15/19), a po dobijenoj saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH Rješenjem broj 01-06.-3-059-4085/21-8 od 22.04.2022. godine, Upravni odbor na LXX sjednici održanoj dana 04.05.2022. godine, donosi sljedeće:

OPŠTE USLOVE ZA OBAVEZNO OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI VLASNIKA/KORISNIKA PLOVILA ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA - FBiH

I – OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- (1) Zakon je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj: 57/20 i 103/21);
- (2) osiguranik je lice čija se odgovornost za štetu koju upotrebom plovila mogu nanijeti trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede, ili narušavanja zdravlja trećeg lica, pokriva u skladu sa odredbama Zakona i ovih uslova;
- (3) ugovarač osiguranja je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- (4) osiguravač je „Premium osiguranje“ a.d. Banja Luka, Filijala Sarajevo sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju;
- (5) korisnik plovila je vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika stvarno raspolože plovilom;
- (6) plovilo je plovni objekat namijenjen za plovidbu koji se u skladu s propisima o registraciji plovila upisuje u odgovarajući registar;
- (7) oštećeno lice je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa Zakonom;
- (8) polisa osiguranja je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- (9) osigurani slučaj je događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica;
- (10) premija osiguranja je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- (11) osigurana suma je najveći iznos do kojeg je osiguravač u obavezi ako nastupi osigurani slučaj;

II – OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

(1) Osiguranje vlasnika/korisnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima, snage motora veće od 3,7 kW, koja se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuju u odgovarajući registar, je zakonski obavezno osiguranje.

(2) Osiguranjem se pokriva građanska odgovornost vlasnika ili korisnika plovila za štetu koju upotrebom plovila mogu nanijeti trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede, ili narušavanja zdravlja trećeg lica.

(3) Trećim licima ne smatraju se lica koja se nalaze na plovilu kojim je prouzrokovana šteta, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom.

(4) Pored korisnika plovila osiguranje pokriva odgovornost za naknadu štete koju uzrokuju lica koja voljom vlasnika obavljaju poslove na plovnom objektu.

(5) Osiguranjem su pokriveni i nužni troškovi vezani uz štetu i razumni troškovi sporova i pravnih radnji koje je osiguranik preduzeo u saglasnosti s osiguravačem radi odbrane od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva trećih osoba. Ako iznosi troškova koje je osiguranik dužan platiti prelaze sumu osiguranja, ovim osiguranjem je pokriven samo srazmjeran dio tih troškova (omjer između sume osiguranja i priznate odštete).

Ugovorena suma osiguravajućeg pokrića predstavlja gornju granicu osiguravačeve obaveze za sva davanja po jednom štetnom događaju, a to je najniži iznos zakonom propisan za štetu na licima u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju, ako se drugačije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenih lica. Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja zakonom propisana suma osiguravajućeg pokrića bila veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

(6) Prema trenutno važećem Zakonu najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju za plovila snage motora veće od 3,7 kW do 15kW iznosi 210.000,00 KM, a za plovila snage motora veće od 15kW, najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iznosi 650.000,00 KM.

III- NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrića, isključeni su sljedeći odštetni zahtjevi:

(1) bilo kakve štete na stvarima koje je vlasnik/korisnik plovila primio na prevoz;

(2) za štetu nastalu osobi koja je u trenutku nastanka štetnog događaja upravljala plovilom;

(3) za štetu koju pretrpi vlasnik, suvlasnik, te svaki korisnik plovila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije upravljao plovilom čijom upotrebom je prouzrokovana šteta, i to na naknadu štete na stvarima;

(4) srodnika i drugih fizičkih lica, za duševne boli zbog smrti ili tjelesne povrede lica koje

je upravljalo plovilom kojim je prouzrokovao štetu;

(5) putnika koji je dobrovoljno ušao na plovilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašteni vozač ili vozač pod utjecajem alkohola ili opojnih droga, ako odgovorno društvo za osiguranje dokaže da je ta okolnost putniku trebala biti poznata;

(6) oštećenog lica kojem je prouzrokovana šteta zbog:

- upotrebe plovila na takmičenjima ili na treninzima za takmičenja sa ciljem postizanja najveće ili najveće prosječne brzine ili ocjenskih vožnji, odnosno na vježbama za ta takmičenja,

- neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja nastala za vrijeme prevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala,

- rata, pobune ili terorističkih aktivnosti,

- upotrebe plovila koje je bilo mobilizirano, od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja plovila vlasniku.

(7) za pokriće štete nastale zbog upotrebe eksplozivnih i/ili zapaljivih stvari na način koji nije u skladu s propisanim uputstvima;

(8) za štete, koje se mogu pripisati djelovanju više sile;

(9) za štete nastale direktno ili posredno zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i sl. te s tim u vezi, zapljene, zaustavljanja i slično;

(10) za štete lica koja se prevoze, kao i članova posade koji upravljaju plovilom, a koja prema članu 56. stav (2) Zakona nemaju svojstvo trećih lica;

(11) za posredne štete zbog nastanka osiguranog slučaja (gubitak zarade, gubitak poslovnih odnosa i/ili ugleda, danguba i drugi slični gubici);

(12) za štete nastale direktno ili posredno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu, pri čemu se pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i/ili prevoz kojeg obavlja, a koja je posljedica tehničkih nedostataka, nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, nepridržavanja ili neprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga;

(13) za štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i/ili dotrajalosti plovila ili njegovih dijelova;

(14) za štete koje se ni u kom slučaju ne mogu pripisati osiguranikovoju odgovornosti i nemaju direktnu vezu s njegovim aktivnostima;

(15) za štete nastale kao posljedica štrajkova, radničkih izgređa i sličnih pobuna;

(16) koji na osnovu ugovora o osiguranju, prelaze obim i prirodu obaveze koja proizilazi iz zakonskih odredbi;

(17) za štete nastale kao posljedica puštanja plovila vodenom strujom (rinovanja), ukrcavanja putnika preko dozvoljenog broja, kao i ako je gaz plovila veći od dubine plovnog puta umanjene za 20 cm;

(18) za štete koje nastanu u trenutku tegljenja ili potiskivanja, tj. tokom tegljenja ili potiskivanja, svako plovilo koje čini tegljenju ili potisnu kompoziciju, sam snosi svoju punu odgovornost, bez učešća drugih.

IV – PRAVO OSIGURAVAČA NA SUBROGACIJU

Član 4.

(1) Društvo za osiguranje, koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu u slučajevima:

- a) ako je vlasnik/korisnik plovila koristio plovilo u svrhu za koju nije namijenjeno;
- b) ako je vlasnik/korisnik plovila koristio plovilo, a nije stekao odgovarajuću plovidbenu dozvolu za određenu vrstu plovila (osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje ispita za dobijanje plovidbene dozvole, uz poštivanje svih propisa kojim se uređuje obuka za dobijanje plovidbene dozvole), kao i ako je licima koja upravljaju plovilom oduzeta plovidbena dozvola ili im je izrečena mjera bezbjednosti odnosno zaštitna mjera bezbjednosti ili zaštitna mjera upravljanja plovilom;
- c) ako je vlasnik/korisnik plovila upravljao plovilom pod uticajem alkohola, opojnih droga ili drugih narkotika;
- d) ako je vlasnik/korisnik plovila upotrebom plovila prouzrokovao štetu namjerno;
- e) ako je vlasnik/korisnik plovila pobjegao s mjesta štetnog događaja;
- f) ako je vlasnik/korisnik plovila upotrebom plovila počinio prekršaj u krajnjoj nepažnji;
- g) plovidbe u zabranjenom području;
- h) preopterećenosti plovila;
- i) štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila;
- j) plovidbe bez odgovarajućeg ovlaštenja u području gdje se takvo ovlaštenje zahtijeva;

Podrazumijeva se da je osoba koja upravlja plovilom pod uticajem alkohola:

- ako radi uživanja alkoholnih pića u litri krvi ima više od zakonski dozvoljenih promila alkohola ili ako se nezavisno o količini alkohola u krvi utvrdi da pokazuje znakove alkoholisanosti;
- ako nakon pomorske nezgode odbije ili onemogućiti test alkoholisanosti ili konzumira alkohol i tako onemogućiti utvrđivanje količine alkohola u krvi, odnosno nivo alkoholisanosti u trenutku nastanka štetnog događaja.

Podrazumijeva se da je osoba koja upravlja plovilom pod uticajem opojnih droga ili drugih narkotika:

- ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove uživanja opojnih droga ili drugih narkotika;
- ako nakon nastanka štetnog događaja odbije ili onemogućiti stručan pregled za određivanje prisutnosti opojnih droga ili drugih narkotika.

Bježanjem s mjesta štetnog događaja u smislu stava (1) tačka e) ovog člana ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.

(2) U pogledu obima prava za naknadu iz stava (1) ovog člana, društvo za osiguranje koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu ima pravo na naknadu:

a) u slučajevima iz stava (1) tač. a), b), c), e) ovog člana, najviše do iznosa 12 prosječnih neto plata u Federaciji prema posljednjim objavljenim podacima na dan isplate štete,

b) u slučajevima iz stava (1) tač. d) i f) ovog člana, u cijelosti.

(3) Prava iz osiguranja gubi osiguranik ako omogućí da se plovilom prevoze lica na mjestu koje nije predviđeno za prevoz lica, za odštetne zahtjeve koje te lica ispostave, osim za odštetne zahtjeve lica koje se prevoze u skladu sa propisima.

(4) Ako je za povećani rizik cjenikom predviđena dodatna premija, a ona nije bila plaćena, osiguranik gubi pravo na naknadu iz osiguranja u omjeru između dodatne premije, koja nije bila plaćena i premije koja je zbog povećanog rizika trebala biti plaćena.

Povećanim rizikom podrazumijeva se:

- vuča skijaša na vodi ili drugih predmeta,
- učestvovanje na treninzima i takmičenjima (regatama),
- davanje plovila u najam.

(5) U slučaju djelimičnog ili potpunog gubitka prava iz osiguranja, osiguravač može od osiguranika i korisnika zahtijevati povrat isplaćene naknade.

V- OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 5.

(1) Osiguranik je obavezan nastanak osiguranog slučaja prijaviti nadležnim organima.

(2) Osiguranik je obavezan obavijestiti osiguravača o nastanku osiguranog slučaja i o primljenom zahtjevu za naknadu štete odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saznanja, te osiguravaču pružiti istinite i potpune informacije.

(3) Osiguranik je obavezan obavijestiti osiguravača i onda kad zahtjev za naknadu štete protiv njega bude pokrenut putem suda, kad bude stavljen u pritvor i/ili kad bude pokrenut postupak za osiguranje dokaza.

(4) Ako je proveden uviđaj, podignuta optužnica ili ako je donešena odluka o krivičnom postupku, osiguranik je obavezan o tome odmah obavijestiti osiguravača pa i onda kad je već prijavio nastanak štetnog događaja. Takođe je dužan dostaviti nalaz mjerodavnog tijela u vezi sa nastalim štetnim događajem.

(5) Osiguranik nije ovlašten bez prethodne osiguravačeve saglasnosti izjašnjavati se o zahtjevu za naknadu štete, a posebno priznati ga (potpuno ili djelimično), o zahtjevu za naknadu štete nagoditi se niti obaviti isplatu oštećeniku, osim ako se prema činjeničnom stanju nije moglo odbiti priznanje, nagodba ili isplata, a da se time ne učini očigledna nepravda. Ako je osiguranik u zabludi smatrao da postoji njegova odgovornost ili da su ispravno utvrđene činjenice to ga neće opravdati.

(6) Ako oštećenik podnese tužbu za naknadu štete protiv osiguranika ovaj je u obavezi dostaviti osiguravaču sudski poziv ili tužbu i sve spise u vezi sa štetnim događajem i zahtjevom za naknadu štete te vođenje spora prepustiti osiguravaču.

(7) Ako se osiguranik protivi osiguravačevom prijedlogu da se zahtjev za naknadu štete

Premium osiguranje a.d. Banja Luka

Filijala Sarajevo

JIB: 4404327520014

Zvornička 9, 71000 Sarajevo

Teľ: +387 33 615 615

Email: info@premiumosiguranje.com

Žiro račun: 338-350-2257-6727-63



riješi nagodbom, osiguravač nije u obavezi platiti višak naknade, kamata i troškova koji su zbog toga nastali.

(8) U slučaju da se oštećenik sa zahtjevom za naknadu štete neposredno obrati osiguravaču, osiguranik je u obavezi osiguravaču pružiti sve dokaze i podatke kojima raspolaže, a koji su nužni za utvrđivanje odgovornosti za učinjenu štetu i za ocjenu osnovanosti zahtjeva, obima i visine štete.

(9) U slučaju da se ne drži obaveza iz ovog člana, osiguranik će snositi štetne posljedice, osim ako bi one nastale i da se držao tih obaveza.

(10) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je dužan osiguravaču pružiti istinite i tačne podatke o plovilu koji mogu uticati na ocjenu rizika.

(11) Da plati premiju osiguranja u ugovorenom roku u polisi.

(12) Ugovarač osiguranja odnosno osiguranik dužan je sva obavještenja koja upućuje osiguravaču pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese, kao i da je izvršio odjavljivanje plovila ili prenos vlasništva na plovilu u vezi s kojim je pribavio osiguranje od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

(13) Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.

(14) Da za plovilo vodi sve, pozitivnim zakonskim propisima, propisane knjige i isprave, te da ih, na zahtjev osiguravača dostavi na uvid.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 6.

(1) Osiguravač je dužan namiriti osnovane odštetne zahtjeve u zakonskim rokovima i preduzeti radnje za zaštitu osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva za naknadu štete. Osiguravač je dužan utvrditi pravnu osnovu i visinu odštetnog zahtjeva u roku od 30 dana od dana kompletiranja odštetnog zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, te isplatiti utvrđenu naknadu u daljnjem roku od 14 dana.

(2) Osiguravač je ovlašten za davanje izjava u ime osiguranika, a za koje smatra da su potrebne za povrat odštete ili zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Osiguravač će nadoknaditi troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku u slučaju da je izričito pristao na branioca i ako se obavezao na naknadu tih troškova, ali samo u okviru osigurane sume.

VII - REGRES

Član 7.

(1) Isplatom naknade iz osiguranja sva osiguranikova prava prema osobama odgovornim za štetu, za koju mu je isplaćena naknada, prelaze na osiguravača, ali do visine isplaćene štete.

(2) Osiguranik je dužan preduzeti sve pravne i druge radnje za osiguranje ostvarivanja

prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu te pribaviti i dostaviti sve potrebne dokumente osiguravaču. Ako osiguranik ne provede te radnje osiguravač može umanjiti naknadu iz osiguranja za visinu štete koja mu je zbog toga nastala.

(3) Ukoliko u štetnom događaju postoji podijeljena odgovornost, osiguravač zadržava pravo da, ukoliko isplati odštetni zahtjev u potpunosti, se regresira od suodgovornika u procentu koji odgovara stepenu njegove odgovornosti.

(4) Slučajevi u kojima se osiguravač može regresirati za štetu od lica odgovornog za štetu su definisani članom 4. ovih uslova.

VIII - TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 8.

Osiguravajuće pokriće važi za štete nastale na teritoriji BiH.

IX - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 9.

Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog časa onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.

X - UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 10.

Premiju osiguranja utvrđuje osiguravač na osnovu ovih Uslova i Tarife premija za osiguranje od odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima.

XI - PLAĆANJE PREMIJE

Član 11.

Premija osiguranja se plaća u cjelosti prilikom zaključenja ugovora o osiguranju.

XII – VRAĆANJE PREMIJE

Član 12.

(1) U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) ili krađe plovila, osiguravač je u obavezi, na pisani zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio bruto premije od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.

(2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se

premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišćeni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja.

XIII - PROMJENA VLASNIKA PLOVILA

Član 13.

- 1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik plovila, novi vlasnik plovila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu plovila na kojem je stekao vlasništvo.
- 2) Osiguranik koji otuđi svoje plovilo dužan je o tome obavijestiti Osiguravača u roku od 30 dana od dana otuđenja plovila i dostaviti potvrdu o odjavi plovila.
- 3) Ugovor o osiguranju plovila zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje važiti u trenutku kada novi vlasnik plovila zaključi ugovor o osiguranju plovila na svoje ime.
- 4) Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik plovila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period osiguranja pod uslovom da je postupio u skladu sa stavom 2. ovog člana i u slučaju da u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
- 5) Izuzetno od stava 3. ovog člana, ugovor o osiguranju plovila zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju plovila na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obveze, kao i odgovornost za upotrebu plovila, preneseni na novog vlasnika plovila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na plovilo.

XIV - FORMA UGOVORA

Član 14.

Ugovor o osiguranju je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku. Sva obavještenja i izjave potrebne prema odredbama ugovora o osiguranju moraju biti u pisanom obliku.

XV - VANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA

Član 15.

- (1) Sva lica koja imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju zaključenog prema ovim Uslovima, sve svoje eventualne sporove sa osiguravačem, koji proizlaze ili su u vezi s predmetnim ugovorom o osiguranju, prvenstveno će nastojati rješavati sporazumno, u skladu sa pravilima postupka osiguravača vanskudskom rješavanju sporova.
- (2) Prigovor ili obavještenje zainteresovana stranka (osiguranik, ugovarač osiguranja, korisnik osiguranja ili druga lice koja ima pravni interes iz predmetnog osiguranja) podnosi osiguravaču pisanim podneskom ili usmeno.

Premium osiguranje a.d. Banja Luka
Filijala Sarajevo
JIB: 4404327520014
Zvornička 9, 71000 Sarajevo
Tel: +387 33 615 615
Email: info@premiumosiguranje.com
Žiro račun: 338-350-2257-6727-63



XVI- NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 16.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je sud u Sarajevu.

XVII - PRIMJENA ZAKONA

Član 17.

Na odnose koji nisu uređeni ovim Uslovima primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o osiguranju, Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju i odredbe propisa kojima se uređuje unutrašnja plovidba u Bosni i Hercegovini.

XVIII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 18.

(1) Ovi Uslovi osiguranja stupaju na snagu danom donošenja, a primenjuju se od dana izdavanja saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH, tj. od 22.04.2022. godine.

Predsjednik Upravnog odbora


Prof. dr. Saša Vučenović



Opšti uslovi za obavezno osiguranje od odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima su urađeni u skladu sa Zakonom o osiguranju, uz primjenu načela i principa aktuarske struke, pa se isti mogu primijeniti u praksi, što svojim potpisom potvrđujem.

Ovlašteni aktuar


Bojan Latinović
Bp.: 4.05-529-3/17