



**USLOVI ZA  
KOMBINOVANO OSIGURANJE  
MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA  
(KASKO)**

**SIMBOLI**

Posebno važno



Bitna dokumenta



Skrećemo vam pažnju

## USLOVI ZA KOMBINOVANO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA (KASKO)

### Uvodne odredbe

Ovi uslovi u zavisnosti od sadržine ugovora o osiguranju, primjenjuju se za:

- 1) kasko osiguranje motornih vozila;
- 2) osiguranje vozila od loma.

Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:

**OSIGURAVAČ** – Premium osiguranje a.d. Banja Luka, kojim je zaključen ugovor o osiguranju.

**UGOVARAČ OSIGURANJA** - lice koje je sa osiguravačem zaključio ugovor o osiguranju.

**OSIGURANIK** - lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja.

**PREMIJA** - iznos koji se plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.

**SUMA OSIGURANJA** – iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i maksimalna obaveza osiguravača za slučaj ostvarenja osigurane opasnosti,

**PONUDA ZA** zaključenje ugovora o osiguranju – pismeno Ugovarača osiguranja kojim prihvata uslove osiguravača za zaključenje ugovora o osiguranju i gdje su utvrđeni bitni elementi ugovora o osiguranju, a čijim prihvatanjem, odnosno izostankom izričitog pismenog odbijanja u Zakonom propisanom roku od strane Osiguravača, zaključuje se ugovor o osiguranju

**POLISA** - isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju.

**OBRAČUNSKA POLISA** – isprava koja sadrži obračun premije za narednu-(e) godinu, odnosno period osiguranja, koju sačinjava osiguravač kod višegodišnjih i ugovora sa neodređenim rokom trajanja

**ODBITNA FRANŠIZA** - apsolutno ili relativno učešće u šteti.

**APSOLUTNO UČEŠĆE** u šteti predstavlja unaprijed ugovoreni iznos učešća osiguranika u svakoj šteti. Osiguraniku se ne naknađuje šteta čiji je iznos manji od iznosa ugovorenog apsolutnog učešća u šteti. Ako je iznos štete veći od iznosa apsolutnog učešća u šteti, od iznosa štete se odbija iznos ugovorenog apsolutnog učešća u šteti.

**RELATIVNO UČEŠĆE** u šteti predstavlja procentualno ugovoreni iznos učešća osiguranika u svakoj šteti.

**KRAĐA** - u skladu sa članom 5, stav 1

**UTAJA** - prisvajanje povjerenog vozila ili pribava druge protivpravne imovinske koristi u vezi sa osiguranim vozilom.

## POSEBNE ODREDBE

### A) KASKO OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA

#### Predmet osiguranja

##### Član 1.

Predmet osiguranja su sve vrste motornih, priključnih i šinskih vozila, radnih mašina, te bicikala sa pomoćnim motorom (u daljem tekstu: vozila) i njihovi sastavni dijelovi, dok su ugrađeni ili pričvršćeni u/na vozilo, te vozila na popravci u auto-mehaničarskim i auto-remontnim radionicama za pranje i podmazivanje.

Sastavni dijelovi vozila su tvornički ugrađena oprema, sistem ili samostalna tehnička jedinica, koja je kao sastavni dio pojedinačne vrste, tipa ili modela vozila, navedena u ugovoru o osiguranju i zakonski propisana oprema vozila.

Ako je posebno dogovoreno i navedeno u ugovoru o osiguranju, predmet osiguranja može biti i dodatno naručena i ugrađena ili pričvršćena oprema, sistem ili samostalna tehnička jedinica namijenjena za upotrebu u vozilu i van njega, koja nije u ponudi proizvođača vozila i nije bila tvornički ugrađena ili pričvršćena u vozilo, odnosno na njega.

Ako je posebno dogovoreno i navedeno u ugovoru o osiguranju, predmet osiguranja u svim vrstama vozila može biti:

- alat, dodatna oprema, priključni aparati, pribor i rezervni dijelovi, folije na staklima, zaštine folije na vozilu, kao i reklamni natpisi u vozilu i/ili na njemu, ukrasni dijelovi i uređaji namijenjeni vozilu, koji su ugrađeni kasnije i nisu u ponudi proizvođača vozila;
- audio, video i klimatski uređaji, koji nisu bili tvornički ugrađeni u vozilo i konstrukciono su namijenjeni za korištenje u vozilu i van njega. Antena i zvučnici se smatraju za sastavni dio audio i video uređaja;
- prtljag u vozilima. U prtljag ne spadaju alat i pribor, materijal, koji je potreban za obavljanje profesionalne djelatnosti, novac i dokumenti bilo koje vrste;

- zbirke uzoraka trgovačke robe u putničkim automobilima;
  - alat, pribor, materijal i dijelovi, namijenjeni za obavljanje profesionalne djelatnosti, koji se prevoze u putničkim automobilima;
  - Prenosna tehnička sredstva, koja su u putničkim automobilima (instrumenti, aparati, kamere, mobilni telefoni i sl.)
  - priključni uređaji na vučnim vozilima
- Osiguranjem nisu obuhvaćene štete koje nastanu na dijelu vozila dok je taj dio prostorno odvojen od vozila.

## Predmet osiguranja

### Član 2.

Osiguranje može biti zaključeno kao:

- Potpuno kasko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 3. ovih Uslova.
- Djelimično kasko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 4. ovih Uslova.
- Dopunsko kasko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 5. ovih Uslova.

Osiguranje se može ugovoriti sa ili bez franšize.

Osiguranik može ugovoriti samo jedan od oblika odbitne franšize.

Osiguranje se može ugovoriti sa ili bez otkupa amortizovane vrijednosti kod djelimičnih šteta. Otkup amortizovane vrijednosti ne primjenjuje se kada se na mjesto uništenih ili oštećenih dijelova nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator, navigacioni uređaj ili cirada.

## Potpuno kasko osiguranje

### Član 3.



Potpuno kasko osiguranje pokriva štetu kada je osigurani predmet uništen ili oštećen, kao posljedica iznenadnih i od volje ugovarača osiguranja ili vozača nezavisnih događaja, i to:

**1)** Saobraćajne nezgode (npr. prevrtanje, sudar, udar, iskliznuće, slijetanja i sl.).

Pri ostvarenju rizika saobraćajne nezgode, osiguravač je u obavezi da naknadi i štetu nastalu uslijed:

- a) oštećenja vozila prilikom spašavanja (izvlačenja),
- b) nestanka stvari koje čine dio vozila,
- c) prevoza ili vuče vozila do najbliže radionice, koja može da izvrši nužnu ili konačnu opravku. Ukoliko je ekonomski opravdano, osiguravač može odobriti prevoz vozila i do mjesta prebivališta,
- d) čišćenje mjesta nezgode (prevoz ostatka vozila) i
- e) oštećenja u vozilu zbog prodiranja kiše ili snijega poslije nastanka štete.

**2)** Pada ili udara nekog predmeta.

**3)** Požara (osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu na električnoj instalaciji koja je nastala pregorijevanjem električne instalacije na vozilu, osim ako se razvio požar). Požarom se u smislu ovih Uslova, smatra vatra nastala iznenada i neočekivano na vozilu od vatre nastale izvan vozila ili u samom vozilu.

**4)** Iznenadnog termičkog ili hemijskog djelovanja spolja.

**5)** Direktni udara groma.

**6)** Eksplozije, osim eksplozije od nuklearne energije.

**7)** Oluje (olujom se smatra vjetar brzine 17,2 m/s, odnosno 62 km/čas (jačine 8 stepeni po Boforovoj skali) ili više).

**8)** Grada (tuče).

**9)** Snježne lavine (osiguranjem su obuhvaćene i štete prouzrokovane djelovanjem vazdušnog pritiska od snježne lavine).

**10)** Pada letilice.

**11)** Manifestacija i demonstracija.

**12)** Zlonamjernih postupaka ili objesti trećih lica.

**13)** Oštećenja tapacirunga u osiguranom vozilu, nastalog prilikom pružanja pomoći licima koja su povrijeđena u saobraćajnoj nezgodi ili na neki drugi način.

**14)** Namjernog prouzrokovanja štete na osiguranju stvari u cilju sprečavanja veće štete na toj ili drugoj stvari ili licima.

**15)** Štete na putničkom vozilu koje su neposredno prouzrokovane od divljači i domaćih životinja.

## Djelimična kasko osiguranja

### Član 4.

Djelimičnim kasko osiguranjem može se ugovoriti da osiguranjem budu obuhvaćeni sljedeći rizici:

**Kombinacija A** - Požara, udara groma, eksplozije, oluje, grada, snježne lavine, pada vazdušnih letilica, manifestacije i demonstracije – za sve vrste vozila izuzev motocikala bilo gdje se vozilo nalazi.

**Kombinacija A1** - Požara, udara groma, eksplozije, oluje, grada, snježne lavine, pada letilice, manifestacije i demonstracije – za sve vrste vozila izuzev motocikala, i to samo za vrijeme mirovanja.

(Ovo osiguranje važi samo za vrijeme dok se osigurano vozilo nalazi na mjestu koje je u polisi označeno bližom adresom kao mjesto osiguranja, s tim da vozilo bude smješteno u zaključanoj garaži, osim ako se radi o vozilima namijenjenim za prodaju smještenim na otvorenom prostoru koji je ograđen i stalno čuvan).

**Kombinacija B** - Štete na putničkom vozilu koje su neposredno prouzrokovane od divljači i domaćih životinja. Osiguranje vozila od šteta koje su nastale neposredno sudarom sa životinjama. Osiguranik je dužan odmah po nastanku štetu prijaviti policiji. Premium osiguranja nije u obvezi isplatiti štetu ako je šteta nastala kao posljedica izbjegavanja sudara sa životinjama.

**Kombinacija C** - Loma i oštećenja stakala na putničkom, teretnom vozilu i autobusu, osim ogledala, stakala (plastike) na svjetlosno - signalnim uređajima i krovu.

Kod osiguranja stakala obuhvaćene su štete nastale od rizika predviđenih u članu 3. ovih Uslova, kao i lom stakala nastao kao pogonska šteta.

**Kombinacija D** - Troškovi vuče ili prevoza putničkog automobila do mjesta prebivališta, odnosno sjedišta osiguranika, ako vozilo nije u voznom stanju zbog saobraćajne nezgode, kao i troškovi prevoza vozača i putnika koji su se vozili odnosnim putničkim automobilom (prevoznim sredstvom) u javnom saobraćaju do mjesta prebivališta, a najviše prema broju registrovanih mjesta.

**Kombinacija E** - Lom i oštećenje farova na putničkom vozilu, izuzev: pokazivača pravaca (osim kada je jedinstvena cjelina sa farom), kombinovanih zadnjih svjetala, farova za maglu (osim u slučaju ako su jedinstvena cjelina sa farom), ostalih svjetlosnih uređaja na putničkim vozilima, nosača farova i ukrasnih lajсни ispod farova.

**Kombinacija F** – parkiralište - Osiguranje pokriva štetu zbog oštećenja parkiranog ili zaustavljenog osiguranog putničkog vozila, koja nastaje neposrednim dodirnom nepoznatog vozila i štetu zbog snježnih lavina ili ledenica i snijega koje padaju sa zgrada.

**Kombinacija G** – Kasko sudar - Osiguranjem su pokrivena šteta kao neposredna posljedica sudara sa drugim poznatim motornim vozilom. Predmet osiguranja mogu biti putnička i teretna vozila do 3,5 tona nosivosti. Kod osiguranja mini kaska u slučaju saobraćajne nezgode osiguranik mora imati policijski zapisnik ili potpisan i precizno popunjen evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi u skladu sa Pravinikom o obliku i sadržaju obrazca Evropskog izvještaja uz predočenje dokaza o oštećenjima vozila i uzročnoj vezi (fotografije mjesta nastanka štetnog događaja), da bi osiguravač bio u obavezi isplatiti štetu, u protivnom osiguravač nije u obavezi isplatiti štetu. Osiguranjem su pokrivena šteta samo u slučaju sudara odnosno saobraćajne nezgode koja se dogodila na javnom putu pri kojoj je došlo do fizičkog kontakta osiguranog vozila sa jednim ili više drugih poznatih motornih vozila. Ovim osiguranjem nije pokrivena šteta koju prouzrokuje nepoznato vozilo. Maksimalna obaveza osiguravača jednaka je sumi osiguranja za djelimični kasko navedenoj na polisi osiguranja. Ne primjenjuje se načelo podosiguranja.

Uz osnovne oblike potpunog i djelimičnog kasko osiguranja mogu se ugovoriti posebni oblici osiguranja i to:

- 1) Osiguranje vozila za vrijeme probnih vožnji i vožnji i boravka u skladištima;
- 2) Osiguranje vozila za vrijeme mobilizacije od strane vlasti i za vrijeme izvođenja raznih samozaštitnih akcija;
- 3) Osiguranje motornih vozila sa probnim tablicama;
- 4) Osiguranje vozila za vrijeme dopremanja na vlastitim osovinama "PER AXE";

## Dopunska kasko osiguranja

### Član 5.

(1) Krađa - osiguranjem je obuhvaćena šteta ako je osigurano vozilo odnijeto, uništeno ili oštećeno prilikom izvršenja krivičnog djela krađe, razbojničke krađe, razbojništva, odnosno prilikom pokušaja izvršenja tih djela.

Pod pojmom krađa vozila u smislu ovih Uslova smatra se protivpravno oduzimanje objanjem ili provaljivanjem tuđeg zaključanog vozila i gdje su zaštitni uređaji koji su konstatovani u ispravi o zaključenom ugovoru o osiguranju bili zaključani, u kome se u momentu ostvarenja rizika nisu nalazili ključevi vozila i zaštitnih uređaja, a sve to u namjeri da se njegovim prisvajanjem pribavi sebi ili drugom protivpravna imovinska korist.

Pod pojmom razbojnička krađa u smislu ovih Uslova smatra se djelo gdje je počinitelj zatečen u vršenju krađe u smislu prethodne alineje, pa u namjeri da ukradenu stvar zadrži, upotrijebi silu protiv nekog lica ili prijetnju da će neposredno napasti na život ili tijelo.

Pod pojmom razbojništvo u smislu ovih Uslova smatra se djelo gdje je počinitelj upotrebom sile protiv nekog lica ili prijetnjom da će neposredno napasti na život ili tijelo oduzeo predmet osiguranja u namjeri da njegovim prisvajanjem pribavi sebi ili drugom protivpravnu imovinsku korist.

Krađom, u smislu ovih Uslova, smatra se i krađa, ako njen izvršilac:

- provali u prostorije u kojima se nalaze osigurane stvari (mjesto osiguranja) razbijanjem ili objanjem vrata i prozora ili provaljivanjem tavanice, zidova i podova,
- otvori mjesto osiguranja lažnim ključem ili kojim drugim sredstvom koje nije namijenjeno za redovno otvaranje, a da je pri tome ostavljen trag na osnovu kojeg se može pouzdano utvrditi provala u smislu krivično-pravnog dokaza,
- provali u zaključani prostor u mjestu osiguranja, u kome se nalaze osigurane stvari, ako je do prostora došao na jedan od načina koji je odredbama ovog člana okvalifikovan kao provalna krađa,
- otvori mjesto osiguranja ili prostor pravim ključem ili njegovim duplikatom, ako je do ključa došao jednom od radnji spomenutih u prethodnim alinejama ovog stava ili razbojništvom, ili prevarom maloljetnog člana domaćinstva,
- uđe u mjesto osiguranja kroz otvor koji nije za to određen savladavajući prepreke koje onemogućavaju ulazak.

Ovim dopunskim osiguranjem pokrivena su šteta kako na vozilu u cjelini, tako i njegovim dijelovima. Od dopunskog rizika krađe, razbojničke krađe i razbojništva mogu se osigurati putnička vozila, teretna vozila, autobusi, priključna vozila i radna vozila. Od rizika krađe mogu se osigurati samo priključni uređaji na vučnim vozilima pod uslovom da su isti obuhvaćeni osnovnim osiguranjem. Pokriće od krađe važi samo u slučaju da su priključeni na osigurano vučno vozilo ili se nalaze na unaprijed tačno definisanom mjestu odnosno prostoru (zaključane prostorije ili otvorenom prostoru ograđenom ogradom visine 2m ili obezbijedeno čuvarom).

Vozilo pronađeno poslije isplate štete, ostaje u državini osiguravača do sporazuma o regulisanju međusobnih odnosa između osiguravača i osiguranika.

Dopunskim osiguranjem krađe dijelova nisu pokriveni radio-aparat, CD uređaj, radio stanica, telefon i drugi slični audio i radio uređaji ukoliko nisu fabrički ugrađeni u vozilo.

Kada se desi krađa dijelova vozila ili vozila u cjelini, slučaj mora biti prijavljen organu Ministarstva unutrašnjih poslova, a izvještaj MUP-a o krađi vozila i dijelova mora biti podniet pri podnošenju odštetnog zahtjeva.

Nakon pronalaska vozila osiguranik ima pravo da preuzme vozilo od osiguravača pod uslovom da osiguravaču vrati isplaćen iznos naknade revalorizovan od dana isplate naknade za ukradeno vozilo. U slučaju da po sporazumu osiguranik zadrži isplaćenu naknadu, a osiguravač zadrži vozilo, osiguravač je u obavezi da osiguraniku isplati revalorizovan iznos odbitne franšize ukoliko je ugovorena.

Štete nastale za vrijeme dok je vozilo ukradeno, pod uslovom da je krađa vozila ili dijelova prijavljena Ministarstvu unutrašnjih poslova, osiguravač je dužan da naknadi prema obimu pokrića i ugovorenim rizicima iz Uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila.

Smatra se da je rizik krađe ostvaren, ako se vozilo ne pronađe u roku od 30 dana, računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova.

Osiguravač zadržava pravo otkaza osiguranja dopunskog rizika krađe prije isteka godine osiguranja. Otkaz se može dati osiguraniku najkasnije 15 dana prije datuma u mjesecu do kojeg je premija osiguranja plaćena za ovaj dopunski rizik. Za putnička vozila, teretna vozila i autobuse koji posjeduju sistem satelitskog svakovremenog praćenja ugrađen i servisiran od strane distributera za koga osiguravač daje saglasnost, zaštita svih vrata i haube motora, prtljažnika, električna blokada motora ili blokada dovoda goriva, zvučni signal kada je vozilo aktivirano, i blokada mjenjača, npr. multi-lok zaštita ili blokada točka upravljača sa el. blokadom paljenja npr. "zeder" odobrava se popust na premiju osiguranja za dopunski rizik od krađe.

Utaja - prisvajanje povjerenog vozila ili pribava protivpravne imovinske koristi od lica kome je vozilo dato u najam od osiguranika koji se u vidu djelatnosti bavi iznajmljivanjem vozila.

Opasnost od potapanja vozila - potapanjem se smatra iznenadno i neočekivano plavljenje vozila za vrijeme rada na močvarnom, muljevitom, pjeskovitom, nasutom i sličnom terenu. Pokrivene su:

- štete od plavljenja vode izlivenne iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlivanja došlo uslijed poplave ili bujice,
- šteta na vozilu dok se nalazi na prostoru između potoka, odnosno rijeka i nasipa
- šteta na vozilu dok se nalazi u živom ili suvom koritu potoka ili rijeke.

Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala uslijed kretanja vozila kroz poplavljen teren, ulicu ili put, riječno korito ili potoke, kao i u slučaju kada je vozaču moralo biti poznato da se kreće u susret stihijskom djelovanju vode, osim kada se radi o spasavanju ljudi i imovine.

Proširenje obima pokrića u smislu stava (1), (2) (3) i (4) ovog člana moguće je ugovoriti samo uz potpuno kasko osiguranje, odnosno plaća se doplatak, uz odgovarajuću premiju osiguranja, za potpuni kasko.

(2) Poplave, bujice i visoke vode. Poplavom se smatra stihijsko neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva od stalnih voda (rijeka, jezera, mora i dr.) usljed toga što se voda izlila iz korita i provalila odbrambeni nasip ili branu, izlivanje vode usljed vanredno visoke plime i talasa na moru i jezerima neobične jačine i od nadolaženja vode iz vještačkih jezera kao i obrazovanja velike količine vodene mase koja nastane kao posljedica provale oblaka. Bujicom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva vodenom masom koja se obrazuje i sliva sa nizbrdnih terena usljed jakih atmosferskih padavina. Visokom vodom se smatraju neuobičajeni porast vodostaja u neočekivano vrijeme i pojava podzemnih voda kao posljedica visoke vode. Obaveza osiguravača za štete od visoke vode i podzemne vode kao njene posljedice počinje sa porastom visoke vode iznad najviših mjesečnih vodostaja ili protoka izmjerenih prema pokazivaču vodostaja najbližeg mjestu štete. Osiguranjem nisu obuhvaćene:

- štete od plavljenja vode izlivenne iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlivanja došlo usljed poplave ili bujice;
- šteta na vozilu dok se nalazi na prostoru između potoka, odnosno rijeka i nasipa, osim ako se to posebno ugovori i plati dodatna premija;
- šteta na vozilu dok se nalazi u živom ili suvom koritu potoka ili rijeke, osim ako se to posebno ugovori i plati dodatna premija. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala usljed kretanja vozila kroz poplavljen teren, ulicu ili put, riječno korito ili potoke, kao i u slučaju kada je vozaču moralo biti poznato da se kreće u susret stihijskom djelovanju vode, osim kada se radi o spasavanju ljudi i imovine.

## Isključenje obaveze osiguravača

### Član 6.



**(1)** Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu i troškove koji nisu prouzrokovani od rizika iz člana 3., 4. i 5. ovih Uslova, kao ni štetu ni troškove koji su nastali:

**1)** Uslijed kvara za vrijeme pogona vozila (tzv. pogonske štete), npr. uslijed: greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na gibnjevima i amortizerima, probušnja ili prsnuća spoljne ili unutrašnje gume, oštećenja točka uslijed vožnje sa praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka tečnosti u sistemima za hlađenje i grijanje, oštećenja na električnim instalacijama uslijed naglog pada ili porasta napona u transformatoru, pretjeranog opterećenja, štete nastale upotrebom lanaca na točkovima i drugih pogonskih šteta (osiguravač je, međutim u obavezi da naknadi štetu od saobraćajne nezgode, požara i eksplozije u smislu člana 3. stav (1) tačka 1, 3 i 6 ovih Uslova, koja bi nastala neposredno kao posljedica pogonske štete);

**2)** Zbog smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora;

**3)** Na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posljedica gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka u toku nastavka vožnje ili rada motora poslije oštećenja vozila;

**4)** Kontaktom ili sudarom vučnog i priključnog vozila koji čine cjelinu

**5)** Gubitkom pogonskog materijala (ulja, tečnosti za hlađenje, freona u klima uređaju i ostalih potrošnih tečnosti i gasova) uslijed ostvarenog osiguranog slučaja;

**6)** Od tovara koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode;

- 7)** Od tovara prilikom utovara i istovara, osim pri utovaru i istovaru dizalicom, ako se tom prilikom uže otkine ili dođe do loma dizalice, odnosno uređaja za utovar i istovar te od pada tovara vozilo bude oštećeno (ako prilikom utovara ili istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja cijelog vozila, naknadiva je samo šteta na vozilu nastala kao posljedica prevrtanja);
- 8)** Uslijed toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačne opravke, osim kada se radi o šteti nastaloj poslije privremene opravke koja treba da omogući kretanje ili vuču vozila do radionice koja treba da izvrši drugu, privremenu ili konačnu opravku;
- 9)** Uslijed tehničke neispravnosti vozila, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika iz člana 3. ovih Uslova, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice, kao i drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posljedica nepridržavanja ili povrede odredaba o zaštitnim mjerama;
- 10)** Za vrijeme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i moru, osim prevoza skelom (brodaricom) ili trajektom u priobalnoj plovidbi na Jadranskom moru;
- 11)** Posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korišćenja iznajmljenog vozila, plaćanje po osnovu odgovornosti, naknada za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila za najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mjestu, ako se ne radi o mjestu prebivališta, odnosno sjedišta osiguranika;
- 12)** Umanjenjem vrijednosti vozila poslije opravke koja je izvršena u vezi sa ostvarenim osiguranim slučajem;
- 13)** Za vrijeme dok je vozilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti u mirnodopskim uslovima, i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila, osim ako se drugačije ne ugovori;
- 14)** Kao direktna ili indirektna posljedica, koja proizilazi ili je u vezi sa:
- a) Ratom, invazijom, djelovanjem stranih neprijatelja, neprijateljstva ili operacija sličnih ratnim (bez obzira da li je rat objavljen ili ne) građanski rat, pobuna, revolucija, nemiri, građanski nemiri koji dobijaju razmjere ili dovode do ustanka, vojne ili preuzete vlasti; uništenja ili oštećenja imovine od strane ili po nalogu neke više vlasti ili građanskim nemirima; ili
- b) Svakim terorističkim aktom. Teroristički akt je akt, koji obuhvata ali se ne ograničava na korištenje sile ili nasilja i/ili prijetnju istim, nekog lica ili grupe lica, bez obzira da li djeluju samostalno ili u ime ili u vezi sa nekom (nekim) organizacijama ili vladama, počinjen u političke, vjerske, ideološke ili slične svrhe, uključujući i namjeru uticanja na vladu i/ili zastrašivanje javnosti, ili dijela javnosti.
- Isključuje se gubitak, šteta, trošak ili rashod bilo koje vrste koji su direktno ili indirektno prouzrokovani, proizilaze iz ili su u vezi sa bilo kojom radnjom preduzetom zbog kontrole, sprečavanja, suzbijanja ili se na bilo koji način odnosi na tačke (a) i/ili (b).
- 15)** Kao direktna ili indirektna posljedica rizika nuklearne energije.
- 16)** Kao posljedica odgovornosti za bilo koji gubitak ili oštećenje odnosno bilo koji gubitak ili oštećenje usled kontaminacije, zagađenja, čađi, taloženja, oštećenja prašinom, hemijskih padavina, isteklog roka (kvarenja), trovanja, nečistoća, epidemija i bolesti, ili usled bilo kog ograničavanja ili sprječavanja upotrebe objekata zbog opasnosti po zdravlje.
- 17)** Prilikom učešća vozila na takmičenju radi postizanja najveće ili prosječne brzine, reli takmičenju ili ocjenskoj vožnji, na testovima izdržljivosti uključujući i zvaničan trening za ovo.
- 18)** Van teritorije Evrope ukoliko se ne ugovori i obračuna doplatak na premiju.
- 19)** Kao direktna ili indirektna posljedica zemljotresa čiji je zabilježeni intenzitet do šest stepeni prema Merkalijevoj skali
- 20)** Uslijed saobraćajne nezgode u zimskom periodu (Novembar - April), nastale zbog proklizavanja vozila ili gubitka kontrole na vozilu, ukoliko vozilo u trenutku nezgode nije posjedovalo zimske pneumatike ili nije koristilo lance za snijeg.
- 21)** U slučaju krađe vozila ako osiguranik ne vrati originalnu potvrdu o vlasništvu, potvrdu o registraciji, sve originalne ključeve vozila, kod ključa na kartici ukoliko posjeduje te set ključeva sistema zaštitne opreme (zeder, multilock i dr.)
- 22)** Uslijed krađe vozila ili djelimične krađe dijelova osiguranik ukoliko navedeno nije prijavljeno policiji
- 23)** Uslijed kozmetičkih oštećenja obloge na autocisternama sa oblogom od Inoxa ili aluminijuma nastalih zbog grada ili udara sitnih kamenčića,
- 24)** Ukoliko oštećenja na vozilu nisu prijavljena policiji maksimalna obaveza osiguravača za štetu na vozilu je 500,00 KM. Izuzetno od ove odredbe ukoliko se radi o krađi vozila ili djelimičnoj krađi dijelova, ukoliko nije izvršena prijava policiji, isključena je obaveza osiguravača za nadoknadu štete.
- 25)** Ukoliko je šteta na vozilu popravljena prije prijave štete Osiguravaču, odnosno ako nije omogućeno Osiguravaču da prije opravke vozila izvrše uvid u oštećenja i sačine zapisnik i fotografije o istim.



## Član 7.



Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:

**1)** Za vrijeme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje dotičnom vrstom vozila, osim kada vozilom upravlja lice koje se uči da upravlja vozilom po propisima, ako je ugovoreno. Smatra se da je lice bez odgovarajuće dozvole kada nije takvu dozvolu pribavio na način propisan zakonom, odnosno ako nema važeću dozvolu za vrstu vozila ili kada mu je izrečena zabrana upravljanja motornim vozilom od nadležnog organa. Potvrda o položenom vozačkom ispitu se ne smatra odgovarajućom dozvolom u smislu uslova. Kod zemalja za koje nije potrebna međunarodna vozačka dozvola priznaje se dozvola zemlje čiji je vozač državljanin.



**2)** Za vrijeme dok vozilom upravlja vozač pod dejstvom alkohola, droga ili drugih narkotika. U smislu ovih Uslova smatra se:

a) da je vozač pod dejstvom alkohola:

- ako u krvi ima više od 0,3 g/kg alkohola, kao i bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako se utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti;
- ako u krvi ima više od 0,0 g/kg alkohola za profesionalne vozače;
- ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (npr. hemofilija);
- ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholisanosti, napusti lice mjesta ili konzumira alkohol, tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi.

b) da je vozač pod dejstvom droga ili drugih narkotika:

- ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake poremećenosti uslijed upotreba droga ili drugih narkotika;
- ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove drogiranosti.

**3)** Ako je šteta prouzrokovana namjerno ili prevarom od strane:

a) ugovarača osiguranja, osiguranika ili saosiguranog lica, a ne radi se o licu za čije postupke osiguranik odgovara po ma kom osnovu,

b) vozača,

c) ako je do štete nastala kao posljedica nezgode sa drugim vozilom istog vlasnika.

**4)** Ukoliko šteta nastane agresivnom vožnjom i/ili uz grubo kršenje saobraćajnih propisa (prekoračenje dozvoljene brzine preko dvostruke vrijednosti ograničenja, učešćem u uličnim trkama itd.)

U slučaju iz tačke 1), 2), 3) i 4) prethodnog stava, ukoliko je osiguranik pravno lice, osiguravač je u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem rizika predviđenim u članu 3. ovih Uslova uz pravo regresa prema vozaču u punom iznosu isplaćene naknade iz osiguranja:

- u slučaju kada je štetu prouzrokovao vozač koji je radnik osiguranika, a za vrijeme dok upravlja tim vozilom,
- 1) u slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila u vidu djelatnosti.

Pravo regresa u punom iznosu isplaćene naknade podrazumijeva revalorizaciju isplaćenog iznosa od dana konačne isplate. U slučaju obročnog plaćanja vrši se revalorizacija svakog obroka od dana isplate šteta pa do dana uplate dijela duga.

## B) DODATNO OSIGURANJE VOZILA OD LOMA

### Predmet osiguranja

#### Član 8.

Predmet osiguranja od opasnosti navedenih u članu 12. ovih Uslova, mogu biti:

- 1) Vučna vozila: traktori, motokultivatori, vozila Unimog i Unilog i slično u cjelini.
- 2) Radna motorna vozila i radne prikolice u cjelini.
- 3) Radni uređaji: radnih motornih vozila, teretnih vozila, autobusa, specijalnih motornih vozila i specijalnih prikolica.
- 4) Šinska vozila u cjelini. Električne i dizel-električne lokomotive samo od šteta nastalih uslijed neposrednog djelovanja električne energije.

Osiguranjem je obuhvaćeno i ulje i punjenje u uređajima, ako je njihova vrijednost sadržana u vrijednosti uređaja.

Šteta na ulju i punjenju naknadiće se u procentualnoj vrijednosti, prema vijeku trajanja po važećim tehničkim propisima.

### Stvari koje su isključene iz osiguranja

#### Član 9.

Osiguranjem nisu obuhvaćene ni onda kada je njihova vrijednost sadržana u vrijednosti osigurane stvari:

- 1) Priključni uređaji na traktorima i poljoprivrednim mašinama.
- 2) Radni elementi: raonici, diskovi, klinovi, drljača, noževi, kose i zupci sa sječivom - prsti, motike, noževi sa nosačima i sl.
- 3) Dijelovi koji su izloženi direktnom termičkom uticaju: obloge sudova i uređaja za sagorijevanje, rešetke ložišta, plamenici gorionika, elektrootporni grijači i slično, osim motora sa unutrašnjim sagorijevanjem.
- 4) Dijelovi izloženi trošenju - habanju: sita, reljefne fleksibilne cijevi, remenje, četke, obručja, oplata (od gume, tekstila ili sintetičkog materijala), ulošci filtera, filter platna, sredstva za termičku izolaciju i zaptivanje, dijelovi spojnice izloženi brzom trošenju (gumeni prstenovi, gumeni umetci, lamele i sl.), prenosivi kablovi, izuzev onih koji se automatski namotavaju na kalemovne, klizni i kotrljajući ležajevi unutrašnjeg prečnika do 100 mm.
- 5) Eksploatacioni materijal: gorivo, mazivo, rashladna sredstva, hemikalije, sredstva za čišćenje i sl.
- 6) Transportne trake, lanci i užad.
- 7) Pneumatici (gume) na vozilu.
- 8) Gusjenice na vozilima gusjeničarima, ukoliko se drugačije ne ugovori.

9) Alat koji se može mijenjati: svrdla, alat i dijelovi mašina koji neposredno služe za lomljenje i sitnjenje, kalupi, matrice, noževi, uzorci i obloge na valjcima, testere, sita, brusno kamenje, žigovi (pečati) i sl.

10) Ulje za podmazivanje.

11) Katalizatori.

12) Sredstva za zaptivanje i izolaciju sredstava za hlađenje u uređajima za hlađenje.

## Važenje osiguranja

### Član 10.

Predmeti osiguranja iz člana 8. stav (1) ovih Uslova osigurani su samo za vrijeme:

1) dok su montirani i spremni za rad;

2) kada se nalaze u radu;

3) kada se demontiraju i montiraju zbog premještanja i remonta (popravke) i za vrijeme trajanja remonta na mjestu gdje se osigurana stvar nalazi u radionici osiguranika;

4) kada se prevoze u unutrašnjem prevozu zbog čišćenja, opravke i premještanja u krugu mikrolokacije pogona i najviše 15 km van kruga mikrolokacije.

## Način zaključenja ugovora o osiguranju

### Član 11.

Ugovor o osiguranju od opasnosti predviđenih članom 12. ovih Uslova može se zaključiti samo uz zaključenje ugovora o potpunom kasko osiguranju.

Ugovor o osiguranju iz stava (1) ovog člana zaključuje se sa ili bez franšize, zavisno od načina zaključenja ugovora o potpunom kasko osiguranju.

## Osigurane opasnosti (rizici)

### Član 12.

(1) Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu u slučaju štete prouzrokovane uništenjem ili oštećenjem osigurane stvari u članu 8. uslijed nezgode u pogonu, pod kojom se podrazumijevaju događaji koji nastanu nepredviđeno i iznenada u vezi sa korišćenjem osigurane stvari i to uslijed:

1) greške u konstrukciji, materijalu i izradi;

2) neposrednog djelovanja električne energije, kratkog spoja, atmosferskog i drugog prenapona, električnog luka i sl;

3) prskanja ili raspadanja uslijed dejstva centrifugalne ili centripetalne sile;

4) nedostatka vode u parnim kotlovima i aparatima sa parom;

5) mraza, pritiska leda ili snijega ili neposrednog kretanja leda;

6) natpritisaka i potpritisaka (implozije);

7) otkazivanja (zatajivanja) uređaja za zaštitu ili regulaciju kao i elemenata za automatsko upravljanje kojima je mašina opremljena;

8) zaglave u toku bušenja u bušotinama.

(2) Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu iz stava (1) ovog člana za punjenje uljem osiguranih mašina samo kada je šteta posljedica oštećenje ili uništenja mašine od opasnosti obuhvaćenih ovim Uslovima.

(3) Ako nije drugačije ugovoreno, kod električnih i dizel - električnih lokomotiva, osiguranjem od loma su pokriveno samo štete nastale zbog neposrednog djelovanja električne struje uslijed kratkog spoja, prenapona ili pretjeranog povećanja jačine struje, dok ostali rizici iz stava (1) ovog člana nisu uključeni u osiguranje.

## Opasnosti (rizici) koji nisu obuhvaćeni osiguranjem

### Član 13.

(1) Osiguravač nije u obavezi da plati naknadu za sve štete prouzrokovane od opasnosti (rizika) koje nisu navedene u članu 12. ovih Uslova, na primjer:

2) neposrednih posljedica trajnih hemijskih, termičkih, atmosferskih, mehaničkih i drugih uticaja i uslova smještaja i rada: oksidacije, starenja, korozije, zračenja, prekomjerne vibracije i slično;

3) posljedica svih vidova trošenja, habanja, abrazije, erozije, kavitacije i dr.;

4) prekomjernih naslaga rđe, kotlovskog kamenca, taloga, mulja i sl., ukoliko je uslijed toga došlo do uništenja ili oštećenja osigurane stvari;

5) prenapetosti ili preopterećenosti mašina, mašinskih i električnih uređaja, aparata i instalacija preko granica njihovih projektnih parametara;

6) nedovoljnog održavanja;

7) stavljanja u pogon prije konačne opravke;

8) prilikom montiranja i probnog ispitivanja na novoj stvari;

9) dinamičnog vitlanja rotacionih dijelova mašina (turbomotora i dr.) ukoliko to nije posebno ugovoreno;

10) štete koje su posljedica pogrešnog programiranja računarom upravljanih sistema;

11) povrede zakonskih i tehničkih propisa i uputstava o tehničkoj eksploataciji osiguranih stvari kao i zaštitnih mjera;

(2) Osiguravač takođe nije u obavezi da naknadi sljedeće štete: posredne - u vezi sa nastalim osiguranim slučajem, npr. gubitak zarade, danguba, kazna itd.:

1) nastale na: kaiševima, pokretnim pantljikama, pneumaticima (gumama) na vozilu i sl.

2) nastale na gusjenicama vozila gusjeničara, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

3) za koje po zakonskim propisima ili po ugovoru odgovara proizvođač ili isporučilac stvari (ako proizvođač ili isporučilac osporava odgovornost, a šteta je prouzrokovana jednim od uzroka obuhvaćenih članom 12. ovih Uslova, osiguravač će isplatiti naknadu osiguranja i stupiti u prava osiguranika prema proizvođaču ili isporučiocu);



4) nastale u vezi sa troškovima opravke, ako se šteta utvrdi i opravka vrši prilikom redovnog ili periodičnog pregleda u cilju održavanja vozila.

## Obim obaveze osiguravača

### Član 14.

Kod vučnih vozila (traktora, motokultivatora, vozila Unimog i Unilog i sl.), osim sedlastih tegljača, osiguranje od rizika iz člana 12. ovih Uslova odnosi se na ova vozila u cjelini i djeluje neprekidno tj. kako za vrijeme dok vozilo služi kao radna mašina, tako i za vrijeme dok služi kao vučno vozilo za kretanje po putu.

Kod radnih motornih vozila i radnih prikolica osiguranje od rizika iz člana 12. ovih Uslova odnosi se na ova vozila u cjelini, ako je tako ugovoreno.

Kod radnih motornih vozila, teretnih vozila, autobusa, specijalnih motornih vozila i specijalnih prikolica osiguranje od rizika iz člana 12. ovih Uslova odnosi se samo na radne uređaje na tim vozilima koji su u polisi navedeni.

Motor čini sastavni dio navedenih vozila samo ako isključivo služi za pokretanje radnog uređaja, a ne i za pokretanje - vuču navedenih vozila po pravcu.

Ako isti motor služi za pokretanje (vuču) navedenih vozila po pravcu i za pokretanje radnog uređaja tih vozila, on ne čini sastavni dio radnog uređaja čak ni za vrijeme dok svojim radom pokreće samo radni uređaj na vozilu.

Šasija, odnosno postolje na kojem se nalazi radni uređaj, vozačka kabina, karoserija, transmisija i ostali dijelovi specijalnog i radnog vozila, koji omogućuju kretanje (vuču) vozila po pravcu, u svakom slučaju ne smatraju se radnim uređajem, odnosno dijelom radnog uređaja.

Šinska vozila u cjelini (električne i dizel – električne lokomotive samo od šteta nastalih uslijed neposrednog djelovanja električne energije).

## OSTALE ODREDBE

### Suma osiguranja i zaključenje ugovora o osiguranju

#### Član 15.

Suma osiguranja se određuje na osnovu novonabavne vrijednosti vozila, a koja se određuje prema originalnom računu ovlaštenog prodavača za nova vozila, odnosno za polovna vozila na osnovu kataloške vrijednosti vozila prema važećem Katalogu cijena motornih vozila izdavača AD „EIB INTERNATIONALE – Centar za motorna vozila“ Banja Luka ili tržišne vrijednosti vozila. Ugovorena suma osiguranja je maksimalna obaveza osiguravača po štetnom događaju, ali obaveza osiguravača ne može iznositi više od stvarne, odnosno tržišne vrijednosti predmeta osiguranja utvrđene prema metodologiji definisanoj u članu 21 ovih Uslova.

Za djelimično kasko osiguranje po kombinaciji D uzima se suma osiguranja a po kombinaciji F sumu osiguranja određuje sam osiguranik na iznos „Prvog rizika“.

Mini kasko osiguranje ugovara se na sumu "prvog rizika" koju određuje sam osiguranik, a u skladu sa ponuđenim varijantama. Tako određena suma osiguranja predstavlja maksimalnu obavezu osiguravača po jednom ili više štetnih događaja, i iskorištenjem takve sume osiguranja prestaje osiguravajuće pokriće za ovu kombinaciju djelimičnog kasko osiguranja.

Osiguranje loma stakala na putničkom, teretnom vozilu i autobusu i osiguranje loma farova na putničkom vozilu, po ovim Uslovima ugovara se na sumu "prvog rizika" koju određuje sam osiguranik, a koja ne može biti manja od 500,00 KM. Tako određena suma osiguranja predstavlja maksimalnu obavezu osiguravača po jednom ili više štetnih događaja, i iskorištenjem takve sume osiguranja prestaje osiguravajuće pokriće za ovu kombinaciju djelimičnog kasko osiguranja.

Vozila muzejske vrijednosti, trofejna vozila, vozila sastavljena od dijelova dva ili više vozila i slično, osiguravaju se na sumu osiguranja po sporazumu.

### Trajanje ugovora o osiguranju

#### Član 16.

(1) Prema odredbama ovih Uslova, ugovor o kasko osiguranju Ugovarač osiguranja može zaključiti, kao:

- Kratkoročni sa određenim rokom trajanja, koji ne može biti duži od jedne godine;
- Dugoročni sa neodređenim rokom trajanja, koji ne može biti kraći od jedne godine;
- Višegodišnji sa određenim rokom trajanja, koji ne može biti kraći od jedne godine.

Nezavisno od toga sa kojim je rokom trajanja zaključen, ugovor o osiguranju počinje da proizvodi pravno dejstvo počev od časa i minuta navedenog u ispravi o osiguranju, a ako u ispravi nije naznačen čas i minut početka trajanja istog, ugovor o osiguranju počinje da proizvodi pravno dejstvo po isteku dvadesetčetvrtog časa dana koji je u polisi označen kao dan početka trajanja osiguranja, ali ne prije 24-og časa dana kada je plaćena cjelokupna premija ili prva rata premije prema zaključenom sporazumu o načinu plaćanja premije, osim ako se drugačije ne ugovori.

Ako je ugovor o osiguranju zaključen sa određenim rokom trajanja, kao kratkoročni ili višegodišnji, njegovo dejstvo prestaje po isteku časa i minuta, odnosno dvadesetčetvrtog časa dana koji je u polisi označen kao dan isteka roka na koji je osiguranje ugovoreno.

Ako je ugovor o osiguranju zaključen kao dugoročni (sa neodređenim rokom trajanja), njegovo dejstvo se automatski obnavlja i za narednu godinu osiguranja.

Ako je ugovoreno odgođeno plaćanje u polisi osiguranja, a Osiguranik nije izvršio svoju obavezu plaćanja premije ili rate premije u ugovorenom roku, obaveza Osiguravača za naknadu štete počinje po isteku 24-tog sata dana kada je Osiguranik uplatio premiju ili prvu ratu premije.

## Teritorijalno važenje osiguranja

### Član 17.

a) Kasko osiguranje vozila:

(1) Osiguranje važi za vrijeme dok se vozilo nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine i država sa teritorije Evrope, osim ako se drugačije ugovori uz plaćanje dopunske premije.

(2) Osiguranje nije važeće za vozila preduzeća koja izvode ili učestvuju u izvođenju građevinskih, montažnih i sličnih radova van teritorije države osiguravača, ako se posebno ne ugovori i plati doplatna premija.

(3) Osiguravač zadržava pravo da posebnim aktom ili napomenom na polisi osiguranja isključi pokriće dopunskog rizika krađe vozila za pojedine države. Sa ovom odredbom ugovarač osiguranja se upoznaje prilikom zaključenja osiguranja.

b) Osiguranje vozila od loma:

(1) Osiguranje je važeće za vrijeme dok se vozilo nalazi na teritoriji BiH, osim ako se drugačije ugovori uz plaćanje dopunske premije.

## Prestanak pravnog dejstva ugovora o osiguranju

### Član 18.

Ugovor o osiguranju prestaje da proizvodi pravno dejstvo u sljedećim situacijama:

(1) Pisanom saglasnošću obje ugovorne strane, sa rokom naznačenim na toj saglasnosti (sporazumni raskid ugovora o osiguranju).

(2) Ako je zaključen višegodišnji ugovor o osiguranju u trajanju do 5 godina, svaka ugovorna strana taj ugovor može raskinuti prije isteka roka na koji je zaključen i to sa danom isteka pune godine osiguranja za narednu godinu trajanja osiguranja obavještavajući o raskidu pismenim putem drugu stranu najkasnije tri mjeseca prije isteka pune godine osiguranja, u kom slučaju njegovo dejstvo prestaje istekom dvadesetčetvrtog časa posljednjeg dana te godine.

(3) Ako je zaključen višegodišnji ugovor o osiguranju na rok duži od 5 godina, svaka ugovorna strana može po proteku ovog roka, uz otkazni rok od šest meseci, pismeno izjaviti drugoj strani da raskida ugovor.

(4) Ako je zaključen kao dugoročni ugovor o osiguranju (sa neodređenim rokom trajanja) svaka strana ga može raskinuti sa danom dospelosti premije osiguranja, obavještavajući pismenim putem drugu stranu najkasnije tri mjeseca prije dospelosti premije.

(5) Ako u toku trajanja zaključenog ugovora o osiguranju, dođe do stečaja Ugovarača osiguranja pored Zakonom utvrđenog roka u kome svaka ugovorna strana može raskinuti ugovor o osiguranju, ovim Uslovima utvrđuje se da Ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik, može i po isteku roka od tri mjeseca od dana otvaranja stečaja raskinuti ugovor o osiguranju, ali najkasnije u roku od šest mjeseci od dana otvaranja stečaja. Ugovor o osiguranju prestaje da proizvodi pravno dejstvo po isteku dvadesetčetvrtog časa dana u kome je jedna ugovorna strana primila pismenu izjavu o raskidu ugovora druge ugovorne strane.

(6) U slučaju promjene vlasništva nad osiguranom stvari, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju ne prelaze na pribavioca osiguranih stvari. Ugovarač je dužan da pisanim putem obavijesti osiguravača da je osigurana stvar otuđena, a ugovor prestaje da važi istekom dvadesetčetvrtog časa dana kada je došlo do promjene vlasništva nad osiguranom stvari.

U slučaju ugovora o osiguranju, gdje je predmet osiguranja finansirano putem finansijskog lizinga ili je dato u dugoročan zakup, i gdje primalac lizinga, koji je istovremeno i Ugovarač osiguranja, otkupi vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na primaoca lizinga od trenutka sticanja vlasništva, a ugovor ostaje na snazi do isteka, osim u slučaju izričitog pismenog zahtjeva Ugovarača osiguranja.

Izuzetno od navedenog, kod djelimičnog kasko osiguranja ukoliko u toku trajanja osiguranja dođe do promjene vlasnika vozila osiguranje ostaje na snazi do ugovorenog isteka osiguranja, a sva prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na novog vlasnika vozila osim za kombinaciju G – Mini kasko

Kada se raskida ugovor o osiguranju po kom je Osiguranik privredno društvo registrovano za obavljanje poslova finansijskog ili operativnog lizinga, mora postojati pisana saglasnost osiguranika za raskid ugovora o osiguranju, izuzev u slučaju raskida ugovora o osiguranju prema odredbama stavova (10) i (11) ovog člana.

Kada se raskida ugovor o osiguranju po kom su prava iz ugovora vinkulirana u korist finansijske institucije (banke), mora postojati pisana saglasnost vinkulanta za raskid ugovora o osiguranju, izuzev u slučaju raskida ugovora o osiguranju prema odredbama stavova (8) i (9) ovog člana.

Ugovor o osiguranju prestaje da proizvodi svoje dejstvo i prije isteka roka na koji je ugovoren, odnosno prije njegovog raskida ako predmet osiguranja bude uništen, s tim što dejstvo tog ugovora prestaje po isteku dvadesetčetvrtog časa dana u kome je osiguranik predmet uništen.

Ako Ugovarač osiguranja premiju osiguranja koja je dospjela na naplatu ne plati po dospelosti, niti to učini bilo koje zainteresovano lice, ugovor o osiguranju prestaje po isteku roka od 30 dana od dana kada je Ugovaraču osiguranja uručena Opomena za plaćanje premije sa obavještenjem o dospelosti premije, s tim što taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 dana od dana dospelosti premije osiguranja na plaćanje.

Ugovor o osiguranju prestaje po samom Zakonu ako premija osiguranja ne bude plaćena u roku od godinu dana od dana dospelosti.

### Član 19.

U slučajevima u kojima prema Zakonu i ovim Uslovima zbog raskida ugovora ili prestanka njegovog dejstva prije isteka roka na koji je ugovor o osiguranju zaključen, postoji obaveza osiguravača da ugovaraču osiguranja vrati premiju osiguranja za neiskorišćeni period trajanja osiguranja. Obračun premije osiguranja za povrat vrši se po principu "pro-rata temporis" (obračun premije prema broju dana osiguranja), s tim da se ne vrši povrat premije koji se odnosi na režijski dodatak. Izuzetno od odredbi iz prethodnog stava, osiguravač nije u obavezi da izvrši povrat premije za tu godinu osiguranja ako je do dana raskida, odnosno prestanka ugovora o osiguranju prije isteka ugovorenog roka

nastao osigurani slučaj.

U slučaju raskida ugovora o osiguranju, osiguravač ima pravo da zadrži cijelu godišnju premiju, ukoliko je u toku godine osiguranja u kojoj se radi raskid ugovora, nastao osigurani slučaj.

Ako je osiguravač odobrio popust na premiju ugovaraču osiguranju zbog toga što je ugovarač zaključio kasko ugovor na period od tri ili više godina osiguranja, ugovarač je u obavezi da vrati iznos premije, koja mu je u vidu popusta bila umanjena, ukoliko ugovor o osiguranju prestane da važi iz bilo kog razloga u toku prve tri godine osiguranja, osim u slučajevima kada:

- predmet osiguranja više ne postoji (totalna šteta) ili
- ukoliko je osigurano vozilo otuđeno, a Ugovarač osiguranja osigurava novonabavljeno vozilo kod osiguravača u skladu sa ovim uslovima osiguranja.

Ukoliko osiguranik u toku trajanja osiguranja pokuša ili ostvari prevarom naknadu štete na vozilu, osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju prije isteka osiguravajućeg pokrića, danom obavještenja u pisanom obliku od strane osiguravača, uz povrat neiskorištenog dijela premije.

Ukoliko se u toku trajanja osiguranja utvrdi da je osiguranik u posjedu vozila koje po ma kom osnovu ima tretman ukradenog vozila, osiguravač može otkazati osiguranje koje prestaje danom prijema obavještenja u pisanom obliku upućenog osiguraniku od strane osiguravača, uz povrat neiskorištenog dijela premije.

## Obračun i plaćanje premije osiguranja

### Član 20.

Za utvrđivanje premije osiguranja mjerodavna je novonabavna vrijednost vozila na dan zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno obračuna premije, koja odgovara:

Za određivanje novonabavne vrijednosti predmeta osiguranja iz Člana 1. i Člana 8. ovih Uslova, primjenjuje se nabavna vrijednost nove osigurane stvari na dan zaključenja ili obnavljanja osiguranja, odnosno obračuna premije osiguranja, a koja se određuje prema originalnom računu ovlaštenog prodavača za nova vozila, odnosno za polovna vozila na osnovu Kataloga cijena motornih vozila izdavača AD „EIB INTERNATIONALE – Centar za motorna vozila“. Nabavna vrijednost nove osigurane stvari je prodajna cijena kod ovlaštenog zastupnika za pojedinačnu vrstu, tip i model, uvećana za poreze i ostale troškove, ne uzimajući u obzir popuste i druge povoljnosti kod kupovine osigurane stvari.

Ako se osigurana stvar, nabavljena u inostranstvu upotrebljava samo u inostranstvu, njena nabavna vrijednost je jednaka vrijednosti osigurane stvari u državi u kojoj se zadržava, odnosno vrijednosti u državi gdje je bila nabavljena.

Ako osigurana stvar više nije u prodaji, njena nabavna vrijednost se utvrđuje po nabavnoj vrijednosti stvari sa sličnim tehničkim karakteristikama. Za oldtajmere, trofejna vozila, vozila sastavljena iz dijelova dva ili više vozila, maloserijska vozila i slično, osigurana vrijednost i premija osiguranja se mogu utvrditi na osnovu dogovorene sume osiguranja, ali ne više od tržišne vrijednosti.

Za djelimično kasko osiguranje po kombinaciji:

- 1) A, A1, B i D – sumi osiguranja definisanog u stavu (1) ovog člana;
- 2) C, E i F i G- ugovorenoj sumi osiguranja na „prvi rizik“ .

Za osiguranje vozila od loma po novonabavnoj vrijednosti vozila.

Za utvrđivanje novonabavne vrijednosti vozila važeća su sljedeća mjerila:

1) nabavna cijena novog vozila iz zvanične evidencije, odnosno Kataloga cijena motornih vozila izdavača AD „EIB INTERNATIONALE – Centar za motorna vozila“ nabavna cijena novog vozila domaće proizvodnje je prodajna cijena takvog vozila kod domaćeg proizvođača uvećana za iznos poreza i transportnih troškova;

2) ukoliko se vozilo ne nalazi u važećem katalogu, nabavna cijena novog vozila inostrane proizvodnje je izvozna cijena proizvođača, preračunata u KM po važećem kursu, uvećana za troškove carine, poreza, transporta i ostale uobičajene troškove, ukoliko nije drugačije ugovoreno;

3) ako se radi o vozilu kojeg nema u prodaji niti u Katalogu cijena motornih vozila izdavača AD „EIB INTERNATIONALE – Centar za motorna vozila“, njegova se nabavna cijena utvrđuje prema nabavnoj cijeni sličnog vozila; vozila muzejske vrijednosti, trofejna vozila, vozila sastavljena od dijelova dva ili više vozila i slično, osiguravaju se na sumu osiguranja po sporazumu.

4) Plaćanje premije osiguranja, u zavisnosti kako je ugovoreno, može biti u jednokratnom iznosu ili više rata. Za osiguranje vozila inostrane registracije i vozila carinske registracije ne može se ugovoriti plaćanje premije u ratama. Kod dugoročnih i višegodišnjih ugovora o osiguranju sa godišnjim obračunom premije Ugovarač osiguranja je u obavezi da premiju osiguranja plaća u roku, odnosno rokovima kako je to ugovoreno na početku ugovora o osiguranju.

## Utvrđivanje visine štete i naknade iz osiguranja

### Član 21.



Maksimalna obaveza osiguravača po štetnom događaju je ugovorena suma osiguranja. Obaveza osiguravača ne može biti veća od stvarne odnosno tržišne vrijednosti vozila na dan obračuna naknade utvrđene prema metodologiji definisanoj ovim Članom uslova.

Procjenu štete na osiguranom motornom vozilu vrši stručno lice osiguravača.

Utvrđena oštećenja na vozilu unose se u Zapisnik o oštećenju vozila, Dopunski zapisnik o oštećenju i/ili na osnovu vještačenja, iz kojih se može utvrditi obim oštećenja osiguranog vozila, a visina štete se utvrđuje na sljedeći način:

a) Kod uništenja vozila (totalne štete) prema stvarnoj vrijednosti vozila na dan obračuna naknade umanjenoj za tržišnu vrijednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno pred štetu.

Stvarna vrijednost vozila se utvrđuje tako što se ugovorena novonabavna vrijednost utvrđena pri zaključenju ugovora o osiguranju i upisane u ponudu/polisu osiguranja, umanjuje za utvrđenu starosnu amortizaciju prema starosti vozila na dan nastanka štete prema Katalogu cijena motornih vozila izdavača AD „EIB INTERNATIONALE

– Centar za motorna vozila“, zatim se koriguje u odnosu na pogonski učinak (pređenu kilometražu u odnosu na predviđenu za tu vrstu vozila prema Katalogu cijena motornih vozila izdavača AD „EIB INTERNATIONALE – Centar za motorna vozila“). Tako utvrđena vrijednost vozila može se dodatno korigovati na osnovu utvrđenog opšteg stanja vozila (dobro ili loše), način eksploatacije, ponude i potražnja za tom vrstom i tipom vozila (veća ponuda po potražnje ili obrnuto).

b) Kod oštećenja vozila (djelimična šteta), ukoliko nije drugačije ugovoreno - u visini troškova popravke i nužnog prevoza.

Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji popravke, računu popravke i predračunu troškova popravke. Osiguravač ima obavezu plaćanja PDV-a obračunatog na vrijednost opravke vozila kod djelimičnih šteta samo po osnovu dostavljenog fiskalnog računa kao dokaz da je PDV plaćen. Izuzetno od odredbi ovog stava u slučaju da se radi o šteti na teretnom vozilu odnosno bilo kom drugom vozilu koje služi za obavljenje osnovne djelatnosti osiguranika (taxi, rent-a-car, auto škola, opeativni leasing i sl.) i za koje osiguranik ima pravo odbitka ulaznog PDV-a u skladu sa pozitivnim propisima osiguravač nema obavezu isplate PDV-a ni po dostavljanju fiskalnog računa kao dokaza da je isti plaćen.

Pri obračunu visine štete kod motornih vozila po kasko osiguranju starosti od 5 godina i više, kod svih dijelova ili sklopova predviđenih za zamjenu uključujući i PVC dijelove, stakla i ukrasne dijelove ukoliko nije drugačije ugovoreno, Osiguravač će obračunati visinu štete u vrijednosti dijelova polovnih ili vrijednost neoriginalnih (zamjenskih) dijelova, ali najviše do vrijednosti originalnih dijelova umanjenih stopom amortizacije definisanoj na sledeći način:

- Za vozila starosti 5 godina amortizacije je 20%;
- Za vozila starosti 6 godina amortizacije je 30%;
- Za vozila starosti 7 godina amortizacije je 35%;
- Za vozila starosti 8 godina amortizacije je 40%;
- Za vozila starosti 9 godina amortizacije je 45%;
- Za vozila starosti 10 godina amortizacije je 50%;

Starost vozila se izračunava kao razlika između datuma nastanka osiguranog slučaja i datuma proizvodnje vozila, pri čemu se dani zaokružuju na cijeli mjesec ukoliko je broj dobijenih dana preko 15, odnosno manji od 15 dana, a broj mjeseci na cijelu godinu ukoliko je broj dobijenih mjeseci iznad 6, odnosno manji od 6. Npr. starost od 5 godina 9 mjeseci i 25 dana računa se kao 6 godina starosti vozila. Kao datum proizvodnje, uzima se 01.07. godine proizvodnje vozila iz saobraćajne dozvole, ukoliko je godina proizvodnje različita od godine prve registracije. Ukoliko je godina proizvodnje i godina prve registracije ista, kao datum proizvodnje unosi se datum prve registracije.

Pri obračunu visine štete kod motornih vozila po kasko osiguranju bez obzira na starosti vozila kada se umjesto uništenih ili oštećenih nabavljaju novi multimedijalni ili navigacioni uređaji, pneumatici (gume), akumulator, cirada, vrši se umanjeње njihove vrijednosti i to u procentu u kome su ovi dijelovi amortizovani, kako slijedi:

Starost dijela (u godinama)	1	2	3	4	5	6	7
Vrijednost akumulatora	73,36%	46,72%	20%				
Vrijednost cirade	84%	68,80%	53,20%	37,60%	20%		
Vrijednost pneumatika	73,36%	46,72%	20%				
Vrijednost radio opreme	80%	65%	54%	43%	34%	26%	20%
Vrijednost navigacije	80%	65%	54%	43%	34%	26%	20%

U slučaju da je starost dijelova iz ovog stava, u trenutku nastanka osiguranog slučaja, preko predviđenog vijeka trajanja, njihova maksimalna vrijednost može iznositi najviše 10% novonabavne vrijednosti tog dijela.

Ukoliko je šteta pokrivena ovim Uslovima oštećenja elektroinstalacija vozila maksimalna obaveza osiguravača je u visini troškova reparacije odnosno reparaturnog seta, ali ne više od 1.000,00 KM.

(1) Ne nadoknađuju se veći troškovi opravke koji su nastali usljed toga što su prilikom popravke učinjene izmjene, poboljšanja ili usavršavanja.

(2) Osiguravač nije u obavezi da naknadi vrednost cijelog vozila ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno dio ne može nabaviti u vrijeme vršenja popravke, a radi se o sklopu ili dijelu koji je kataloški predviđen za zamjenu.

(3) Ako vrijednost vozila umanjena za vrijednost ostataka vozila na dan utvrđivanja visine štete, iznosi manje od troškova popravke utvrđenih u stavu (3) tačka 1), postupaće se kao da je vozilo uništeno i šteta će se obračunati kao totalna (stav (3) tačka 1 ovog člana).

(4) Oštećeni dijelovi i ostaci uništenog vozila, ostaju osiguraniku i njihova vrijednost se utvrđuje po tržišnoj vrijednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrijednost odbija od visine štete, ukoliko se stranke međusobno drugačije ne sporazumiju.

(5) U slučaju ostvarenja rizika krađe, ako je vozilo pronađeno prije isteka roka od 30 dana, računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik je dužan da preuzme vozilo. Ako vozilo nije pronađeno do isteka roka iz ovog stava, osiguranik ima pravo da zahtijeva od osiguravača da mu štetu naknadi kao da se radi o osnovnom uništenju vozila bez spašenih dijelova. Ako je ukradeno vozilo, odnosno protivpravno oduzeto vozilo pronađeno po isteku roka od 30 dana od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik preuzima vozilo od osiguravača i dužan je da osiguravaču vrati realni iznos primljenog obeštećenja za ukradeno vozilo.

(6) Ako je osiguranik zaključio ugovor o osiguranju sa apsolutnim ili relativnim učešćem u šteti, naknada se umanjuje za ugovoreno apsolutno ili relativno učešće u šteti.

(7) Ukoliko nije ugovoreno apsolutno ili relativno učešće u šteti pri obračunu i isplati naknade bilo da se radi o potpunoj (totalnoj ili šteti od krađe) ili djelimičnoj šteti od naknade se odbija obavezna franšiza u iznosu od 5% a minimalno 150 KM, ukoliko se drugačije ne ugovori.



Bez obzira na način ugovaranja osiguranja (sa ili bez apsolutne ili relativne franšize), u slučaju ostvarenja osiguranog slučaja, prilikom isplate naknade odbija se obavezna franšiza od 50% i to za:

- a) Fizička lica, ukoliko vozilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja nije upravljao osiguranik, ugovarač osiguranja odnosno korisnik lizinga ili član njihove uže porodice (bračni drug i djeca, te otac i majka ako žive u zajedničkom domaćinstvu).
- b) Pravna lica, ukoliko vozilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja nije upravljalo lice koje je u radnom odnosu sa Ugovaračem osiguranja, Osiguranikom, odnosno korisnikom lizinga.

Ova franšiza se obračunava nakon primjene svih ostalih ugovorenih franšiza i ne može se otkupiti.

(8) Obaveza osiguravača u slučaju ostvarenog rizika utaje vozila nastaje tek kada su okončani zakonski postupci preduzeti od strane osiguranika u cilju vraćanja utajenog vozila.

## Naknada ostalih troškova u vezi sa nastalim osiguranim slučajem

### Član 22.

Osiguravač je u obavezi da naknadi:

- 1) troškove vuče ili prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može da izvrši nužnu ili konačnu opravku.
- 2) troškove vuče ili prevoza ostataka uništenog vozila, ako je to učinjeno po zahtjevu osiguravača, čak i ako ukupna šteta prelazi ugovorenu sumu osiguranja.

Osiguravač nije u obavezi da naknadi:

- 1) troškove otklanjanja uzroka štete;
- 2) troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s puta, a na kome se nije ostvario osigurani slučaj (uništenje ili oštećenje);
- 3) troškove odvoza tereta koje je vozilo prevozilo;
- 4) troškove intervencije vatrogasnog društva ili drugih organizacija čija je dužnost da pružaju pomoć kada nastane osigurani slučaj.
- 5) Troškove pribavljanja zapisnika ili fotografija MUP-a u vezi sa nastalim osiguranim slučajevim. U slučaju da iste pribavi osiguravač pri utvrđivanju naknade iz osiguranja ima pravo da odbije troškove pribavljanja istih od utvrđenog iznosa naknade.
- 6) Troškove advokata ili drugog lica koje je ugovarač/osiguranik angažovao da u njegovo ime podnese zahtjev osiguravaču.
- 7) Troškove skladištenja oštećenog vozila
- 8) Troškove izrade predračuna

Ako je ostvaren osigurani slučaj, osiguravač je u obavezi da naknadi i:

- 1) štetu uslijed uništenja ili oštećenja vozila, nastalu prilikom njegovog spašavanja i s tim u vezi vuče ili prevoza;
- 2) štetu uslijed upotrebe odjevnih predmeta, ćebadi i sl. za gašenje požara;
- 3) štetu nastalu uslijed kiše i snijega u vozilu neposredno po oštećenju vozila.

## Pravna situacija poslije nastanka osiguranog slučaja

### Član 23.



Po nastanku osiguranog slučaja, osiguranik je u obavezi :

- 1) odmah uraditi sve što je u njegovoj moći da bi spriječio dalje nastajanje štete, uzimajući pri tome u obzir uputstva osiguravača;
- 2) odmah po saznanju a najkasnije u roku od tri dana od dana kad je saznao za osigurani slučaj, o tome obavijestiti osiguravača. Ukoliko obavještenje nije bilo u pisanom obliku, mora je najkasnije u roku od tri dana potvrditi pismenom prijavom, u kojoj navodi i oštećene, uništene ili nestale stvari i njihovu približnu vrijednost;
- 3) o svim slučajevima, koji su uređeni odgovarajućim propisima, prije svega o osiguranim slučajevima, nastalim zbog požara, eksplozije, krađe razbojničke krađe, razbojništva i saobraćajne nesreće, odmah obavijestiti nadležnu stanicu MUP-a, te navesti, koje stvari su bile uništene, oštećene, odnosno nestale prilikom osiguranog slučaja;
- 4) ne smije promijeniti stanje oštećenih odnosno uništenih stvari, sve dok ih ne pregleda predstavnik osiguravača, osim ako je ta promjena potrebna zbog javnog interesa, odnosno ako bi time šteta bila manja.
- 5) Osiguravač je dužan da, po prijemu prijave osiguranika o nastupanju osiguranog slučaja, bez odlaganja uputi svog predstavnika na uviđaj i procjenu uzroka, vrste i obima nastale štete.
- 6) Ukoliko osiguravač svoju obavezu iz prethodnog stava ne izvrši najkasnije u roku od tri dana od dana prijema prijave osiguranika da je nastupio osigurani slučaj, odnosno dana kada su se stekli uslovi za utvrđivanje stvarnog obima i vrste štete, osiguranik ima pravo da započne i izvrši otklanjanje nastale štete uz uslov da prethodno obezbijedi komisijski uviđaj uzroka, vrste i obima nastale štete.

Osiguranik mora dati osiguravaču sve potrebne podatke, koje ima na raspolaganju i koji su nužno potrebni za određivanje uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može zahtijevati i druge dokaze, prije svega dokaz, da je osiguranik, u slučaju kad je bio dužan o nastanku osiguranog slučaja obavijestiti policiju, to i uradio.

Ako osiguranik ne priloži zahtijevane podatke i dokaze, smatra se da nije dokazao nastanak osiguranog slučaja, odnosno visinu štete.

Poslije nastanka osiguranog slučaja i isplate naknade iz osiguranja, ako se radi o oštećenju vozila (djelimična šteta), vozilo ostaje i dalje osigurano u visini njegove vrijednosti u smislu ovih Uslova.

U slučaju uništenja vozila i proglašenja ekonomski totalne štete prestaje osiguravajuće pokriće za osigurano vozilo. Odredbe stava (1) i (2) ovog člana primjenjuju se i na ostale osigurane stvari, osim kod onih za koje je drugačije ugovoreno.

## Vještačenje

### Član 24.

Svaka ugovorna strana može zahtijevati da se određene sporne činjenice u cilju utvrđivanja visine štete riješe postupkom vještačenja.

Svaka ugovorna strana imenuje svog vještaka. Vještaci ne mogu biti u radnom odnosu sa osiguravačem niti sa osiguranikom. Prije početka vještačenja oba imenovana vještaka biraju trećeg vještaka kao predsjednika. Ako nalazi vještaka međusobno odstupaju, predsjednik daje svoje mišljenje o spornim pitanjima, u granicama nalaza oba vještaka, koje je obavezujuće za obje ugovorene strane.

## Smanjenje premije (bonus)

### Član 25.

Ako je vozilo po potpunom kasko osiguranju osigurano bez prekida najmanje godinu dana i ako u tom vremenu osiguranik nije ostvario naknadu iz osiguranja, isti ima pravo na popust u premiji za to vozilo u sljedećoj godini u visini od:

- 15% ako u jednoj godini trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja;
- 30% ako u protekle dvije godine trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja;
- 40% ako u protekle tri godine trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja;
- 45% ako u protekle četiri godine trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja;
- 50% ako u proteklih pet i više godina trajanja osiguranja nije ostvario naknadu iz osiguranja. Odredbe ovog stava odnose se na ugovarače osiguranja koji su osigurali do 5 vozila.

Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno potpuno kasko osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 6 i više vozila i uz uslov da ima zaključen ugovor o višegodišnjem osiguranju, bonus se računa kao odnos likvidiranih šteta prema fakturisanom tehničkoj premiji, i ako je taj odnos u prethodnim kalendarskim godinama (zaključno sa podacima do 30.11. u zadnjoj kalendarskoj godini posmatranja) manji od 80%, računa se popust na premiju za naredni osiguravajući period u visini polovine (50%) razlike između 80% i postotka ostvarenog odnosa. U svim ostalim slučajevima bonus se računa kao u stavu (1) ovog člana.

Kad osiguranik ne raspolaže sa podacima o štetama i premijama za najmanje tri prethodne godine osiguranja, jer Ugovarač osiguranja prethodno nije bio osiguran u dovoljno dugom periodu, tada se za utvrđivanje bonusa i malusa koriste raspoloživi podaci za dvije, odnosno za jednu godinu osiguranja.

Ako je osiguranik u prethodnoj godini osiguranja primio naknadu iz osiguranja za jednu ili više šteta, a uživao je bonifikaciju u smislu stava (1) ovog člana, onda se u sljedećoj osiguravajućoj godini vraća na osnovnu premiju.

Bonus i popusti ne mogu biti veći od 70% od obračunate premije (osnovne premije sa svim ugovorenim doplacima).

### Član 26.

Ukoliko je osiguranik ostvario bonus od 50% u trajanju od najmanje dvije godine uzastopno i u dvije godine nije prijavljena šteta, osiguraniku se za to vozilo priznaje ekstra bonus.

Ekstra bonus je pravo osiguranika da u slučaju jedne prijavljene štete ne gubi već stečeni bonus.

Ukoliko je osiguranik iskoristio pravo na ekstra bonus, novi ekstra bonus može steći tek nakon dvije uzastopne godine trajanja osiguranja bez prijavljene štete.

## Povećanje premije (malus)

### Član 27.

Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno potpuno kasko osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 1 do 5 vozila, a ukoliko je u tekućoj godini osiguranja bila isplaćena naknada za tri ili više šteta, malus se računa u vidu učešća osiguranika u šteti (franšiza) na sljedeći način:

Učešće osiguranika u šteti iz stava (1) ovog člana iznosi:

- kod treće štete 30% a minimalno 500,00 KM
- kod četvrte štete osiguranik nema pravo na naplatu štete

Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno potpuno kasko osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 6 ili više vozila, i uz uslov da ima zaključen ugovor o višegodišnjem osiguranju, malus se računa kao odnos likvidiranih šteta prema fakturisanom tehničkoj premiji, i ako je taj odnos u prethodnim kalendarskim godinama (zaključno sa podacima do 30. 11. u zadnjoj kalendarskoj godini posmatranja) iznosio više od 110%, računa se doplat - malus na premiju za sljedeći period osiguranja u visini polovine (50%) razlike između 110% i postotka ostvarenog odnosa, s tim što doplat ne može biti veći od 200%. U svim ostalim slučajevima malus se računa kao u stavu (1) ovog člana.

## Ostale odredbe o bonusu i malusu

### Član 28.

Smatra se da nije izvršena isplata naknade iz osiguranja odnosno da ista ne utiče na davanje bonusa osiguraniku (bonus se ne gubi), ukoliko postoji osnov za regres. Također se ne smatra da je izvršena naknada iz osiguranja niti da je šteta nastala prilikom pružanja pomoći povrijeđenima u smislu člana 3. stava (1) tačka 13 ovih Uslova.

Nakon prekida osiguranja, za isto vozilo ili novonabavljeno vozilo iz iste tarifne grupe, osiguranik ima pravo na isti procenat bonusa pod uslovom da prekid nije trajao duže od dvije godine i da u tom periodu nije primio naknadu iz osiguranja.

Ako osiguranik nakon otuđenja (prodaje) ili prodaje vozila osigura drugo vozilo iz iste tarifne grupe, ostvareni bonus/malus prenosi se na ovo drugo vozilo.

Bonus se obračunava od premije osiguranja za novo vozilo. Zamjena vozila mora biti izvršena u roku od dvije godine od isteka godine osiguranja.

U slučaju prodaje vozila pravo na bonus ne prenosi se na novog vlasnika vozila.

Prenos bonusa sa jednog na drugo lice može se izvršiti u krugu članova uže porodice ukoliko žive u zajedničkom domaćinstvu, bilo da se radi:

- o prenosu vlasništva istog vozila ili; - nabavci novog vozila.

Ako osiguranik ili članovi uže porodice koji žive u zajedničkom domaćinstvu žele da prenesu bonus na novo - nabavljeno vozilo, a posjeduju jedno ili više vozila iz iste tarifne grupe sa različitim procentima bonusa, tada se procenat bonusa utvrđuje tako što se zbir svih procenata podijeli sa brojem osiguranih vozila (uzimajući u obzir i vozilo na koje se prenosi bonus).

Ako je dobijeni rezultat:

- od 5% do 34%, odobrava se bonus od 15%;
- od 35% do 50%, odobrava se bonus od 30%;

Ako osiguranik promijeni osiguravača, priznaje mu se pravo na bonus ukoliko donese potvrdu u pisanom obliku od prethodnog osiguravača o prethodnom trajanju osiguranja takvog vozila i broju uzastopnih godina bez štete.

(1) Na osiguranike sa 6 ili više osiguranih vozila bonus ili malus po ovim osnovama obračunava se i na vozila koja osiguranik nabavi u tekućem periodu osiguranja.

(2) U slučaju prekida osiguranja te ponovnog zaključivanja ugovora o osiguranju, ugovaraču kasko osiguranja sa 6 ili više vozila obračunava se bonus, odnosno malus u smislu ovih odredaba na bazi rezultata poslednje kalendarske godine trajanja osiguranja. Ako je prekid trajao više od dvije godine obračunava se premija osiguranja bez bonusa, odnosno malusa.

(3) Osiguravač i ugovarač osiguranja imaju pravo da zahtijevaju ponovni obračun bonusa, odnosno malusa, ako se naknadno utvrdi da u obračunu nisu bili uzeti u obzir odštetni zahtjevi koji su osnovani, odnosno da su bili uzeti odštetni zahtjevi koji su neosnovani ili u cjelosti regresirani.

## Promjena adrese i naziva firme

### Član 29.



Ugovarač osiguranja je dužan da o promjeni naziva firme ili adrese (sjedišta) firme obavijesti osiguravača u roku od 15 dana računajući od dana kada su nastale promjene.

Ukoliko ugovarač ne obavijesti osiguravača o promjenama iz prethodnog stava, za punovažnost obavještenja koja šalje osiguravač dovoljno je ako je on uputio osiguraniku preporučeno pismo prema posljednjim podacima o adresi ili nazivu firme, kojima raspolaže.

## Način obavještanja

### Član 30.

Sporazumi o sadržaju ugovora o osiguranju su punovažni samo ako su zaključeni u pisanoj formi.

Sva obavještenja i prijave koje su ugovorne strane dužne da učine, obavezno treba u pisanom obliku potvrditi, ako su učinjene usmeno, telefonom ili na koji drugi sličan način.

Kao dan prijema obavještenja odnosno prijave, smatra se dan kada je primljeno obavještenje, odnosno prijava u skladu sa stavom (2).

Ako se obavještenje odnosno prijava štete šalje poštom preporučeno, kao dan prijema smatra se dan predaje pošti.

## Primjena zakona

### Član 31.

Na pitanja koja nisu regulisana ovim uslovima za osiguranje primjenjuju se odgovarajuće odredbe Opštih uslova za osiguranje imovine i odgovarajuće odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

## Stupanje na snagu ovih Uslova

### Član 32.

Ovi Uslovi osiguranja stupaju na snagu i primjenjuju se od dana usvajanja Upravnog odbora.

Ovim Uslovima stavljaju se van snage Uslovi za kombinovano osiguranje motornih i šinskih vozila broj 07-82-22/21 od 26.07.2021. godine.

Predsjednik Upravnog odbora

Prof. dr Saša Vučenović



**[www.premiumosiguranje.com](http://www.premiumosiguranje.com)**  
**[info@premiumosiguranje.com](mailto:info@premiumosiguranje.com)**